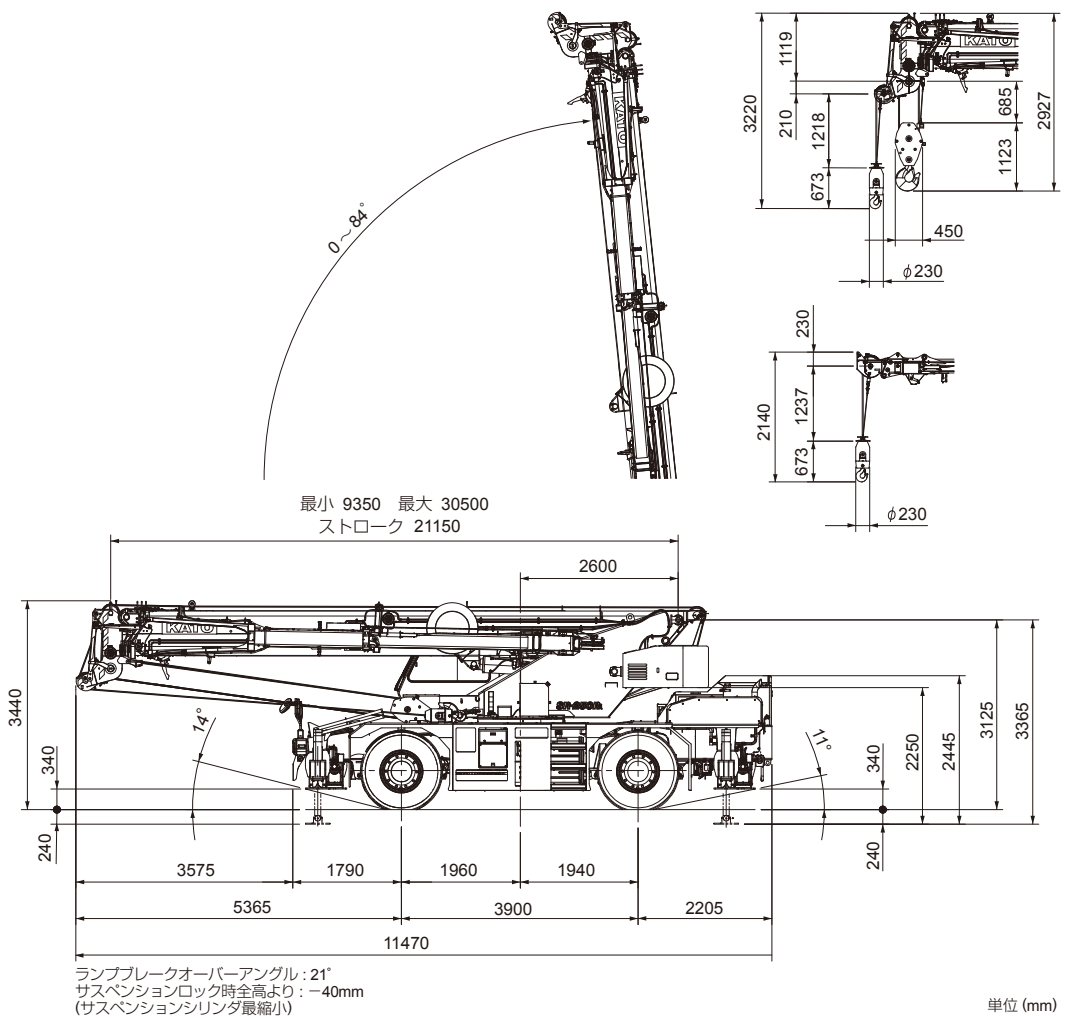
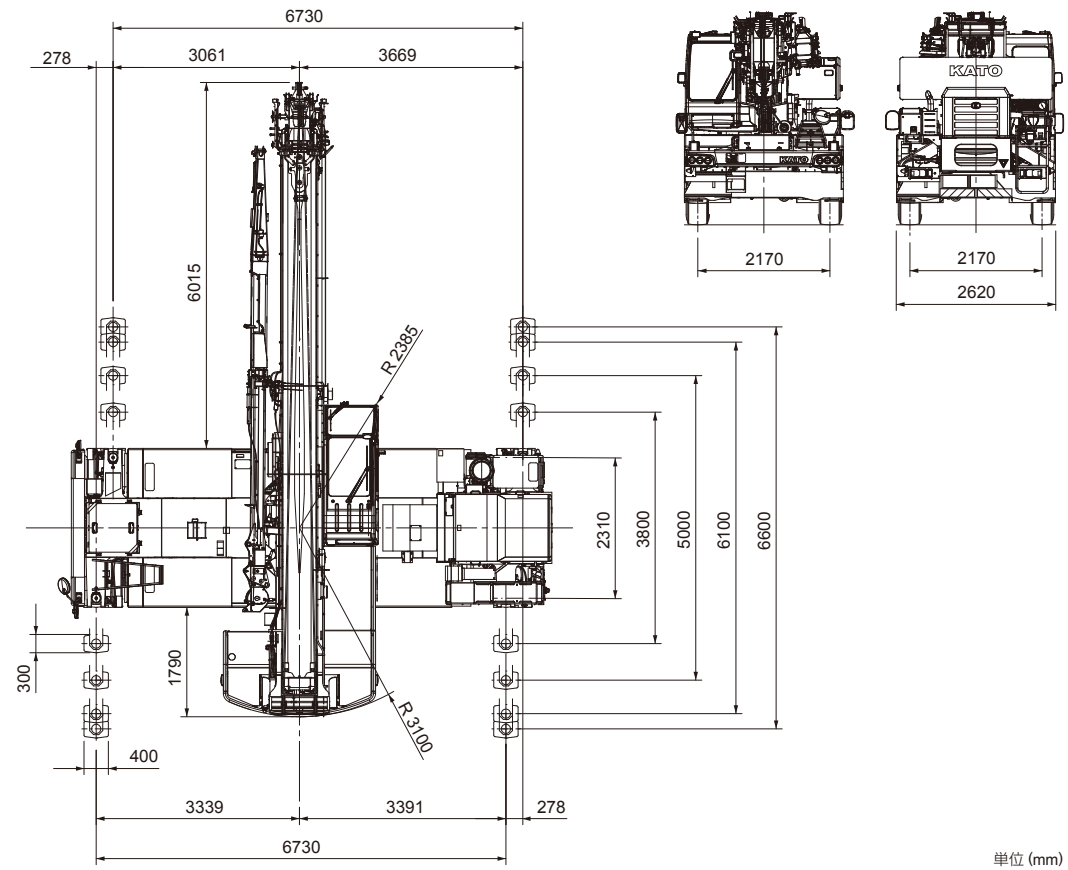
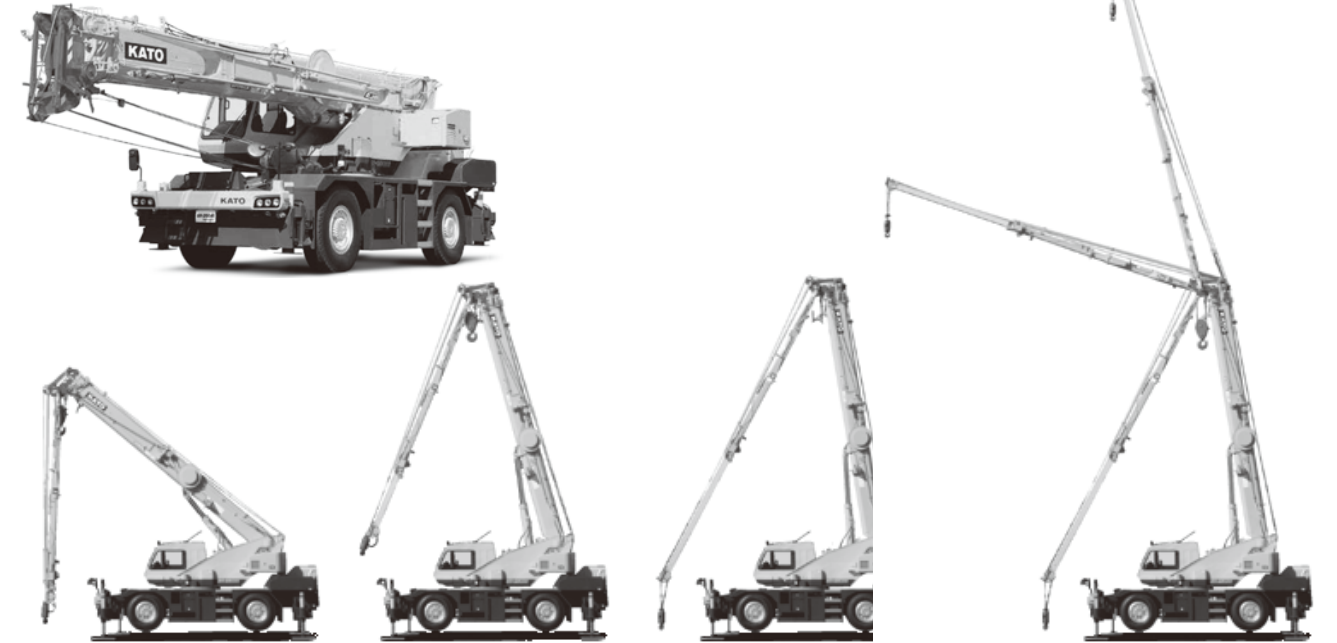


■全体図



カトウ SR-250Ri ラフター

PREMIUM
Rougher



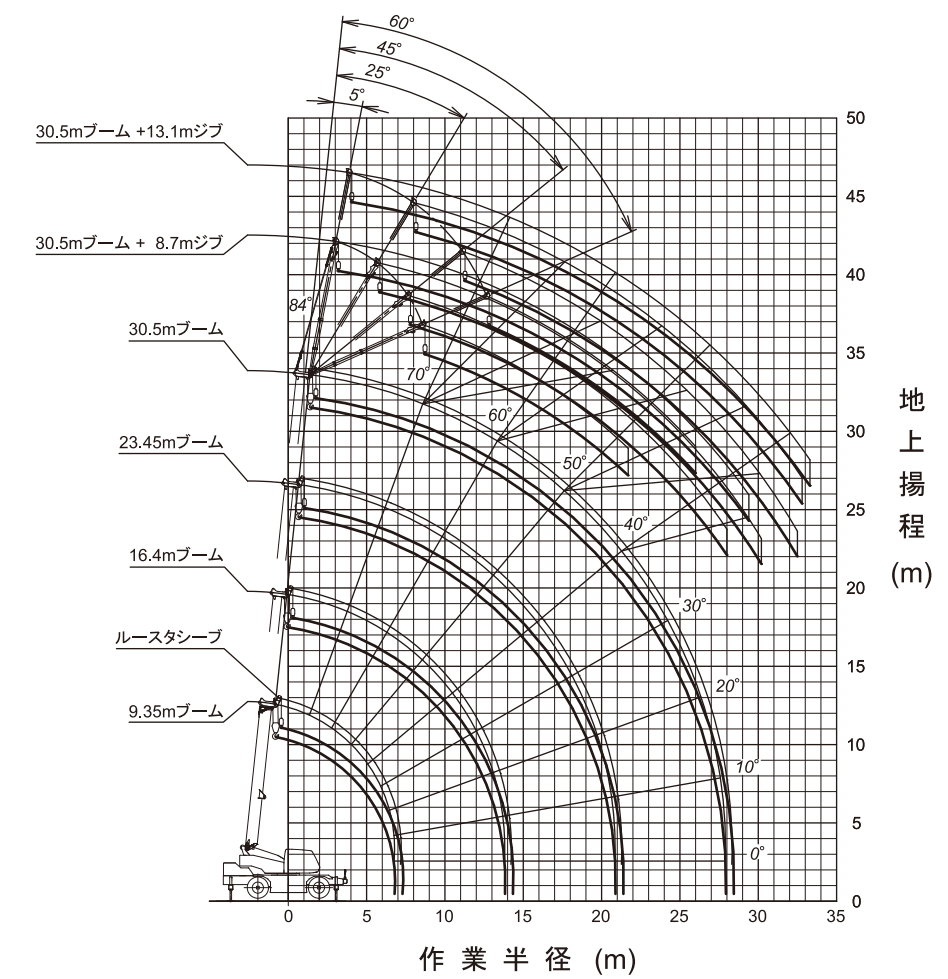
●補フックにて保持

●補巻ロープ繰り出し
2 段ジブ伸長

●2 段ジブ伸長完了

●ジブ自立
2 段ジブ自動ロック!

■作業半径揚程図



(注 意)

- 1) 本図はブーム、ジブのたわみを含んでいません。
- 2) 本図はアウトリガ最大張出(全周)のものです。

671-74607000

○安全第一


若松クレーン株式会社

【主要諸元】

■クレーン部	
名 称	25ton吊りラフテレーンクレーン
型 式	KR-25H-V Ⅱ
●クレーン性能	
最大定格総荷重	9.35mブーム 25,000kg×3.5m (7本掛)
	16.4 mブーム 15,000kg×6.5m (6本掛)
	23.45mブーム 12,500kg×5.5m (4本掛)
	30.5 mブーム 8,000kg×8.0m (4本掛)
	8.7 mジブ 3,300kg×7.5 ¹⁾ (1本掛)
	13.1 mジブ 2,100kg×7.3 ¹⁾ (1本掛)
ルースタシーブ 4,000kg (1本掛)	
ブーム長さ 9.35m～30.5m	
ジブ長さ 8.7 m～13.1m	
最大地上掘程 31.5m (ブーム)	
44.6m (ジブ)	
巻上ロープ速度	主巻 125m / min (4層目)
	補巻 125m / min (4層目)
高速巻下げ	主巻 163m / min (4層目) 無負荷にて参考値
	補巻
巻上フック速度	主フック (ロープ掛数 7) 17.8m / min (4層目)
	補フック (ロープ掛数 1) 125.0m / min (4層目)
ブーム起伏範囲 0°～84°	
ブーム上げ時間 40s / 0°～84°	
ブーム伸長速度 21.15m / 70s	
旋 回 速 度 3.0min ⁻¹	
旋 回 後 端 半 径 3,100mm	
●上部旋回体の装置および構造	
ブーム形式	箱型4段油圧伸縮式 (2・3・4段同時)
ジブ形式	2段式 (2段目引込式) 油圧無段増減斜式 (オフセット5°～60°)
ブーム伸縮装置	油圧シリンダ (1本) およびワイヤロープ併用
ブーム起伏装置	油圧シリンダ直押式、圧力補償付流量調整弁付 シンクルワイインチ2巻、 油圧モータ駆動、遊星歯車減速機付 (ネガティブブレーキ内蔵)、 高低速切換式、自動ブレーキ付、圧力補償付流量調整弁付
巻上装置	油圧モータ駆動、遊星歯車減速機付 (ネガティブブレーキ内蔵) フリー・ロック切換式
旋回装置	油圧モータ駆動、遊星歯車減速機付 (ネガティブブレーキ内蔵) フリー・ロック切換式
旋回サークル	ボールベアリング式
ワイヤロープ	主巻 難自転性ワイヤロープ φ16 × 175m
	補巻 難自転性ワイヤロープ φ16 × 95m
アウトリガ装置	形式 全油圧H型 (フロント・バーチカルシリンダー一体型)
	6,600mm (最大張出)
	6,100mm (中間張出)
	5,000mm (中間張出)
張出幅	3,800mm (中間張出)
	2,310mm (最縮小張出)
●油圧装置	
油圧ポンプ	2連可変プランジャ型、ギヤ+プランジャ型
油圧モータ	巻上用 アキシャルプランジャ型 旋回用 アキシャルプランジャ型
コントロールバルブ	マルチバルブ自動復元式 (圧力補償付流量調整弁付)
シリンダ	ダブルアクティング式
オイルリザーバ容量	440L
●安全装置	
ACS (過負荷防止装置・音声警報装置付)、旋回自動停止装置、 ブーム起伏緩停止装置、ブーム伸長緩停止装置、作業範囲制限装置、 アウトリガ張出自動検出装置、ブーム起伏自然降下防止装置、 ブーム伸縮自然降下防止装置、ジブ起伏自然降下防止装置、 過巻防止装置、ドラムホルド安全装置、自動ブレーキ装置、 乱巻防止装置、油圧安全弁、アウトリガロック装置、旋回ロック装置、 旋回警告灯、作動油オーバーヒート警報装置、 作動油フィルタ目づまり警報装置、玉掛けロープはすれ止め	
●標準装置	
除湿機能付エアコン、作業灯 (ブーム、テーブル、キャブ)、 ドラム回転指示装置	
●キャブ装備	
液封式キャブマウント、チルト/テレスコピックハンドル、 フルアジャスタブルシート (ヘッドレスト・アームレスト付)、 パワーウィンドウ (暖めおよび防止スイッチ付)、 暖気付フロントガラス・フアイバ (ワオッシャー付)、 時計付AM/FMラジオ、スリッパランプ、フロアマット、 ICカードシステム	
●オプション装置	
ウィンチ確認カメラ、地上デジタル対応テレビ放送受信装置、 ACS外装表示装置、空気乾燥、ドアヒータ、暖房機、ACS内装音声警報装置、 燃焼式ヒーター、換気装置/システム、ロカードリーダ6データ管理ソフト	

■キャリア部	
●エンジン	
エンジン名称	三菱6M60-TLE3BA (インタークーラターボ付) (平成23年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合)
エンジン形式	水冷4サイクル直列6気筒 直接噴射式ディーゼルエンジン
総排気量	7,545L
最大出力	200kW / 2,600 min ⁻¹
最大トルク	775N・m / 1,600 min ⁻¹
●下部走行体の装置および構造	
走行駆動形式	2輪駆動 (4×2)・4輪駆動 (4×4) 切換式
トルクコンバータ形式	3要素 1段 (自動ロックアップクラッチ付)
変速機形式	全自動および手動変速式
変速機段数	前進4段 後進1段 (4-H / Low切換)
車軸形式	前輪 全浮動式 2段減速機付
	後輪 全浮動式 2段減速機付
懸架装置	前輪 テーパリーフスプリング式 (油圧ロックシリンダ付)
	後輪 テーパリーフスプリング式 (油圧ロックシリンダ付)
ブレーキ装置	主 2系統空気油圧複合式 4輪ディスクブレーキ
	駐車 空気式・推進輪制動内括式
ステアリング装置	補助 排気ブレーキ (電子制御によるトルコンロックアップ連動) 減電流式リタダー、作業用補助制動装置
	形式 全油圧式/ワーステアリング
モード	前2輪、カウンタ、クラブ、後2輪、前後輪独立 (5モード) (リヤステ自動ロック機構付)
	後2輪、前後輪独立 (5モード)
タイヤサイズ	前輪 385 / 95 R25 170E ROAD
	後輪 385 / 95 R25 170E ROAD
燃料タンク容量	300L
バッテリー	(12V・120AH) × 2
●安全装置	
緊急用かじ取装置、後輪ステアリングロック装置、ミスシフト防止装置、 ブレーキ液漏警報装置、作業用補助制動装置、サスペンションロック装置、 オーバーラン警報装置、電動格納サイドミラー、ブーム右側ミラー、 後方確認カメラおよびカラーモニター、ラジエータ液面警報装置、 エアフィルタ目づまり警報装置、ローエアー警報装置	

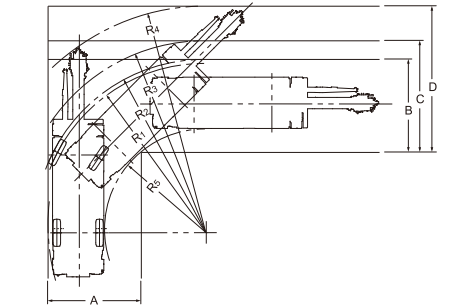
●標準装置	
オイルクーラー、集中給脂装置、アルミ敷板	
●オプション装置	
車輪止め、左方確認カメラ、右方確認カメラ、踏車灯、サイドマーカーランプ、 電動格納サイドミラーヒータ装置、ディスチャージヘッドランプ(ロビーム)	
■走行性能	
最高速度	49km / h
登坂能力	0.60 (tanφ)
最小回転半径	8.6m (2輪操向) 5.1m (4輪操向)
■寸法・重量	
全 長	11,470mm
全 幅	2,620mm
全 高	3,440mm
軸 距	3,900mm
輪 距	前輪 2,170mm 後輪 2,170mm
乗 車 定 員	1人
車 両 総 重 量	全重量 25,645kg
	前輪重 12,820kg 後輪重 12,825kg

●本機は、新規開発車両証明制度による適合証明書「基本通行条件 重量：A」の交付を受けていますが、実際の通行条件は、運行経路ごとの道路管理者の算定結果によって付与されます。	
■運転および作業に必要な資格	
クレーンの運転	移動式クレーン運転免許
玉掛作業	玉掛技能講習
車両の運転	大型特殊自動車運転免許
注意事項	
●走行時はフックを所定の位置に格納してください。	
●本車両は最低速度 (50km/h) の定めのある「高速自動車国道」を走行することはできません。	
●道路の走行には、道路法による通行の許可と道路運送車両法による保安基準の緩和が必要です。	
●本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書をよく読んで正しくお使いください。	
●本カタログに記載されております性能ならびに仕様は、改良などによりお届いたします製品と異なる場合があります。また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。	

671000000

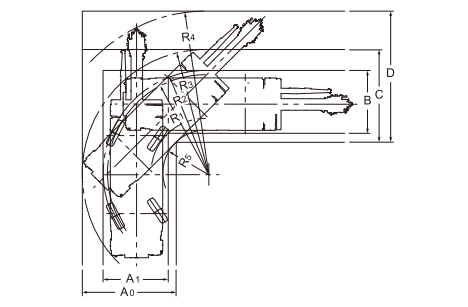
■最小直角通路幅

●2輪ステアリングで右折する場合



- ・R=8.60m (最小回転半径)
- ・R=8.78m (最外輪端回転半径)
- ・R₂=9.63m (車体回転半径)
- ・R₁=11.36m (ブーム先端回転半径)
- ・R₂=5.22m (車体内側回転半径)
- ・A=4.75m (入口通路幅)
- ・B=4.75m (車輪出口通路幅)
- ・C=5.60m (車体出口通路幅)
- ・D=7.32m (ブーム先端出口通路幅)

●4輪ステアリングで右折する場合 (構内移動)



- ・R₁=5.10m (最小回転半径)
- ・R₂=5.35m (最外輪端回転半径)
- ・R₃=6.30m (車体回転半径)
- ・R₄=8.18m (ブーム先端回転半径)
- ・R₅=2.30m (車体内側回転半径)
- ・A₀=4.68m (車体入口通路幅)
- ・A₁=3.26m (車輪入口通路幅)
- ・B=3.26m (車輪出口通路幅)
- ・C=4.68m (車体出口通路幅)
- ・D=6.56m (ブーム先端出口通路幅)

(注) 上記の数値は計算値です

■定格総荷重表

9.35m ～ 30.5mブーム

作業半径 (m)	 (6.6m)				 (6.1m)				 (5.0m)				 (3.8m)				 (2.31m)			
	アウトリガ最大張出 (全周)				アウトリガ中間張出 (側方)				アウトリガ中間張出 (側方)				アウトリガ中間張出 (側方)				アウトリガ最縮小張出 (側方)			
	9.35m ブーム	16.4m ブーム	23.45m ブーム	30.5m ブーム	9.35m ブーム	16.4m ブーム	23.45m ブーム	30.5m ブーム	9.35m ブーム	16.4m ブーム	23.45m ブーム	30.5m ブーム	9.35m ブーム	16.4m ブーム	23.45m ブーム	30.5m ブーム	9.35m ブーム	16.4m ブーム	23.45m ブーム	30.5m ブーム
2.5	25.00	15.00	12.50		25.00	15.00	12.50		25.00	15.00	12.50		25.00	15.00	12.50		12.20	12.00	10.00	
3.0	25.00	15.00	12.50		25.00	15.00	12.50		25.00	15.00	12.50		25.00	15.00	12.50		12.20	12.00	10.00	
3.5	25.00	15.00	12.50	8.00	25.00	15.00	12.50	8.00	25.00	15.00	12.50	8.00	19.50	15.00	12.50	8.00	9.20	10.00	9.30	6.00
4.0	23.50	15.00	12.50	8.00	23.50	15.00	12.50	8.00	23.50	15.00	12.50	8.00	14.80	15.00	12.50	8.00	7.25	7.95	7.85	6.00
4.5	21.50	15.00	12.50	8.00	21.50	15.00	12.50	8.00	21.20	15.00	12.50	8.00	11.80	12.80	12.50	8.00	5.85	6.50	6.75	5.40
5.0	19.60	15.00	12.50	8.00	19.60	15.00	12.50	8.00	17.20	15.00	12.50	8.00	9.80	10.50	10.80	8.00	4.80	5.40	5.75	4.75
5.5	17.80	15.00	12.50	8.00	17.80	15.00	12.50	8.00	14.20	15.00	12.50	8.00	8.10	8.80	9.40	8.00	4.00	4.60	4.85	4.20
6.0	16.30	15.00	12.20	8.00	16.30	15.00	12.20	8.00	11.95	12.70	12.20	8.00	6.90	7.60	8.05	7.50	3.40	3.95	4.20	3.75
6.5	15.10	15.00	11.50	8.00	14.90	15.00	11.50	8.00	10.20	10.90	11.15	8.00	5.90	6.50	6.95	6.80	2.80	3.40	3.65	3.30
7.0		14.00	10.80	8.00		13.30	10.80	8.00		9.50	9.70	8.00		5.70	6.10	6.00		2.95	3.15	2.95
7.5		12.75	10.20	8.00		11.75	10.20	8.00		8.30	8.50	8.00		5.10	5.35	5.35		2.55	2.75	2.65
8.0		11.60	9.60	8.00		10.30	9.60	8.00		7.40	7.60	7.60		4.50	4.75	4.70		2.20	2.40	2.40
9.0		9.50	8.60	7.60		8.30	8.50	7.60		6.00	6.20	6.20		3.60	3.80	4.10		1.65	1.85	1.90
10.0		7.80	7.70	6.90		6.80	7.00	6.90		4.90	5.10	5.20		2.90	3.10	3.40		1.20	1.40	1.50
11.0		6.50	6.80	6.30		5.70	5.90	6.00		4.10	4.30	4.45		2.40	2.55	2.80		0.90	1.10	1.20
12.0		5.55	5.85	5.60		4.90	5.00	5.15		3.50	3.65	3.80		1.95	2.10	2.35		0.65	0.80	0.90
13.0		4.75	5.05	4.90		4.20	4.35	4.45		3.00	3.15	3.25		1.60	1.75	1.95				
13.5		4.45	4.70	4.60		3.90	4.00	4.15		2.80	2.90	3.00		1.45	1.60	1.80				
14.0			4.40	4.40			3.80	3.90			2.70	2.80			1.45	1.65				
15.0			3.85	4.00			3.30	3.40			2.35	2.40			1.20	1.40				
16.0			3.40	3.55			2.90	3.00			2.05	2.10			1.00	1.10				
17.0			3.00	3.15			2.60	2.65			1.75	1.85			0.80	0.85				
18.0			2.65	2.80			2.30	2.35			1.55	1.60			0.65	0.70				
19.0			2.35	2.50			2.05	2.10			1.35	1.40			0.50	0.55				
20.0			2.10	2.25			1.85	1.85			1.15	1.20								
20.5			2.00	2.10			1.75	1.75			1.05	1.10								
21.0				2.00				1.65				1.00								
22.0				1.80				1.50				0.85								
24.0				1.40				1.15				0.55								
26.0				1.10				0.85												
27.9				0.90				0.65												
危険角度	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28°	—	—	22°	46°	—	26°	53°	63°	
標準フック	25tフック				25tフック				25tフック				25tフック				25tフック			
フック質量	230kg				230kg				230kg				230kg				230kg			
巻掛本数	7	6	4	4	7	6	4	4	7	6	4	4	7	6	4	4	7	6	4	4