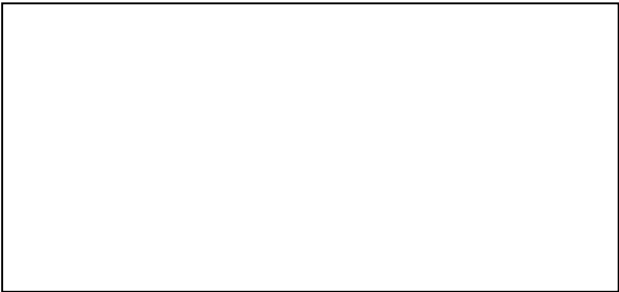


仕様書No G U - 5 1 1 3  
三面図No 6 0 0 - 0 9 1 5 8  
6 0 0 - 0 9 3 1 2



株式会社アイチコ-ポレ-ション

技 術 部

承 認	検 印	作 成

平成 9 年 1 2 月 2 日

# 目 次

1 . 概 要	_____	1
2 . 架 装 型 式 名 称	_____	1
3 . 主 要 諸 元	_____	1
4 . 特 長	_____	2
5 . 主 要 構 造	_____	3
6 . 車 両 主 要 諸 元	_____	7
7 . 付 図 ・ 付 表	_____	9
8 . 三 面 図	_____	巻末

## 1 . 概 要

本車両は、高所作業の安全性向上と省力化を主体に開発された高所作業車です。

この高所作業装置は3段直伸型ブームの先端にバスケットが付いており操作はバスケット部及び地上で行える構造となっています。

又、製作にあたっては「高所作業車構造規格」に準拠しております。

## 2 . 架 装 型 式 名 称

型 式	S K 0 9 9 型
名 称	高 所 作 業 車

## 3 . 主 要 諸 元

バスケット最大地上高	9 . 9 m
積 載 荷 重	1 5 0 kgf
バスケット	
内 寸 法	1 . 0 × 0 . 7 × 0 . 9 m (幅 × 奥行 × 深さ)
首 振 り 角 度	左右 9 8 ° 以上
ブ ー ム	
起 伏 角 度	- 1 5 ° ~ 8 0 °
起 伏 速 度	4 0 sec/str ( アクセル低 : 1 0 0 sec/str )
伸 縮 速 度	2 5 sec/str ( アクセル低 : 6 0 sec/str )
旋 回 装 置	
旋 回 角 度	3 6 0 ° 全旋回
旋 回 速 度	0 . 8 rpm ( アクセル低 : 0 . 4 rpm )

指示なき許容差は弊社社内規格による

#### 4 . 特 長

##### 優 れ た 機 動 性

2 tトラック用シャシに架装している為、市街地、狭い道路への進入が容易です。

##### 優 れ た 操 作 性

直伸ブームを採用している為、誰でも簡単に操作することが出来ます。また、ブーム基部がコンパクトの為、狭い場所でも障害物や他の通行を気にすることなく安全に作業出来ます。

##### 優 れ た 安 定 性

斜め張出式ジャッキを採用している為、車体の安定性は抜群です。

##### 広 い 作 業 範 囲

作業範囲規制がない為、いかなるブーム角度においても全伸長で作業可能です。  
また、3段ブームの採用により高揚程から低揚程まで広い作業範囲をカバー出来ます。

##### 省エネ対応型エンジン始動・停止装置

作業時にエンジンを停止させると車両の不必要な電源もOFFし車両バッテリーを保護します。

##### 旋 回 自 動 停 止 装 置

ブーム格納時にわずらわしい位置合わせを自動化した為、容易に格納が行えます。

##### 広角度のバスケット首振り装置

バスケットの左右98°首振りにより作業対象物への回り込みが容易に行えます。

##### 安 全 装 置

バスケット平衡装置、油圧安全装置、ジャッキ・ブームインターロック装置等多くの安全装置を備えています。

## 5 . 主 要 構 造

### 動 力 源 及 び 駆 動 方 式

走行用エンジンよりサイド P . T . O . を介する油圧駆動方式及び車両バッテリーによる電動モータ駆動方式

### バ ス ケ ッ ト

#### 平 衡 装 置

バランスシリンダによる強制平衡式

#### 首 振 り 装 置

電動モータ駆動 歯車減速式

### ブ ー ム

#### 構 造

構造用鋼板箱形断面溶接構造

#### 起 伏 方 式

油圧シリンダ直押式

#### 伸 縮 方 式

3 段同時伸縮方式（油圧シリンダ及びワイヤロープ方式）

### 旋 回 装 置

#### 構 造

構造用鋼板溶接構造

#### 駆 動 方 式

油圧モータ駆動 歯車減速式

#### 旋 回 方 式

ボールベアリング式

### サ ブ フ レ ー ム

#### 構 造

構造用鋼板溶接構造

上 部 操 作 装 置  
操 作 位 置  
操 作 方 式  
ス イ ッ チ 類

バスケット部  
スイッチ方式  
伸縮スイッチ  
旋回スイッチ  
起伏スイッチ  
首振スイッチ  
停止ボタン  
非常用ポンプスイッチ  
エンジン始動スイッチ  
アクセル自動スイッチ  
旋回自動停止スイッチ

下 部 操 作 装 置  
操 作 位 置  
操 作 方 式  
ス イ ッ チ 類

車体後部中央  
スイッチ方式  
伸縮スイッチ  
旋回スイッチ  
起伏スイッチ  
停止ボタン  
アクセル自動スイッチ  
下部優先スイッチ  
非常用ポンプスイッチ  
エンジン始動スイッチ  
ジャッキ出入操作スイッチ  
ジャッキ選択スイッチ  
旋回自動停止スイッチ

P . T . O . 操 作 装 置  
操 作 位 置

車両運転席内

## 安 全 装 置

### 油 圧 系 安 全 装 置

油圧安全弁（リリースバルブ）.....油圧回路異常昇圧防止

### ジャッキ伸縮安全装置

（パイロットチェックバルブ） .....ホース破損時転倒防止

### ブーム起伏安全装置

（ホールディングバルブ） .....ホース破損時ブーム保持

### ブーム伸縮安全装置

（ホールディングバルブ） .....ホース破損時ブーム保持

### バスケット平衡安全装置

（パイロットチェックバルブ） .....ホース破損時バケット水平保持

### 停 止 ス イ ッ チ

#### 操 作 位 置

上部操作装置部、下部操作装置部及び車両左側面

#### 操 作 方 式

押ボタン方式

#### 制 御 方 式

操作電源の遮断及びエンジン停止

### フ ー ト ス イ ッ チ

#### 操 作 位 置

バスケット床部

#### 制 御 方 式

操作電源の遮断

### 下 部 優 先 ス イ ッ チ

#### 取 付 位 置

下部操作装置部

#### 制 御 方 式

操作電源の遮断

### 補 助 ロ ー プ 掛 け

#### 取 付 位 置

バスケット ブラケット部 2ヶ所

### 非 常 用 ポ ン プ

#### 用 途

メインポンプ作動不能時の緊急降下用

#### 機 構

車両バッテリーによる電動モータ直結油圧ポンプ  
駆動方式

### ジャッキ・ブーム

### インターロック装置

#### 制 御 方 式

油圧方向切換方式

#### 制 御 内 容

ジャッキ接地検出、ブーム格納検出により、  
ジャッキ非接地時にはブーム操作を規制し、  
ブーム作業状態ではジャッキ操作を規制します。  
ブームがキャビンに近づくと、ブームの起伏・  
旋回を自動的に停止させ破損を防止します。

### キャビン・ブーム

#### 干渉防止装置

<p>そ の 他</p> <p>エンジン始動・停止装置 （省エネ対応型）</p> <p>レースカバー</p> <p>水 準 器</p> <p>100Vコンセント （アース付）</p> <p>送油ホース</p>	<p>上部、下部操作装置部にて エンジン始動・停止操作可能</p> <p>旋回ベアリング部のカバー</p> <p>下部操作装置部に取り付け</p> <p>バスケット部及び車両左後面部にコンセント 取り付け</p> <p>ホース露出部は、溶接スパッタ等からの保護 の為ゴムホースを使用</p>
<p>標準付属品</p>	<p>表1による</p>
<p>本体付属資料</p>	<p>表2による</p>
<p>作業範囲図</p>	<p>図1による</p>
<p>塗 装 色</p>	<p>別途打合せによる指定塗装</p>

指示なき許容差は弊社社内規格による



## 6. 車 両 主 要 諸 元

車 名 ・ 型 式	いすゞ KC - NK R 6 6 E P	
	日産 KC - AK R 6 6 E P	
	日産ディーゼル KC - BK R 6 6 E P	
寸 法		
長 さ	4 8 5 5	mm
幅	1 6 9 5	mm
高 さ	2 8 4 0	mm
軸 距	2 4 9 0	mm
最 小 回 転 半 径	5 5 0 0	mm
重 量		
車 両 重 量	5 6 2 0	kgf
乗 車 定 員	3	名
車 両 総 重 量	5 7 8 5	kgf
原 動 機		
型 式	4 H F 1	
最 高 出 力	1 3 0 / 3 2 0 0	PS/rpm
最 大 ト ル ク	3 1 / 1 8 0 0	kgf-m/rpm
総 排 気 量	4 . 3 3 4	l
バ ッ テ リ		
電 圧	2 4	V

指示なき許容差は弊社社内規格による

車 名 ・ 型 式	三菱 KC - F E 5 6 7 B 1	
寸 法		
長 さ	4 8 0 0	mm
幅	1 6 9 5	mm
高 さ	2 8 4 0	mm
軸 距	2 5 0 0	mm
最 小 回 転 半 径	5 1 0 0	mm
重 量		
車 両 重 量	5 5 9 0	kgf
乗 車 定 員	3	名
車 両 総 重 量	5 7 5 5	kgf
原 動 機		
型 式	4 D 3 3	
最 高 出 力	1 3 0 / 3 2 0 0	PS/rpm
最 大 ト ル ク	3 1 / 1 8 0 0	kgf-m/rpm
総 排 気 量	4 . 2 1 4	l
バ ッ テ リ		
電 圧	2 4	V

指示なき許容差は弊社社内規格による

## 7 . 付 図 ・ 付 表

図 1 作業範囲図

表 1 標準付属品

表 2 本体付属資料

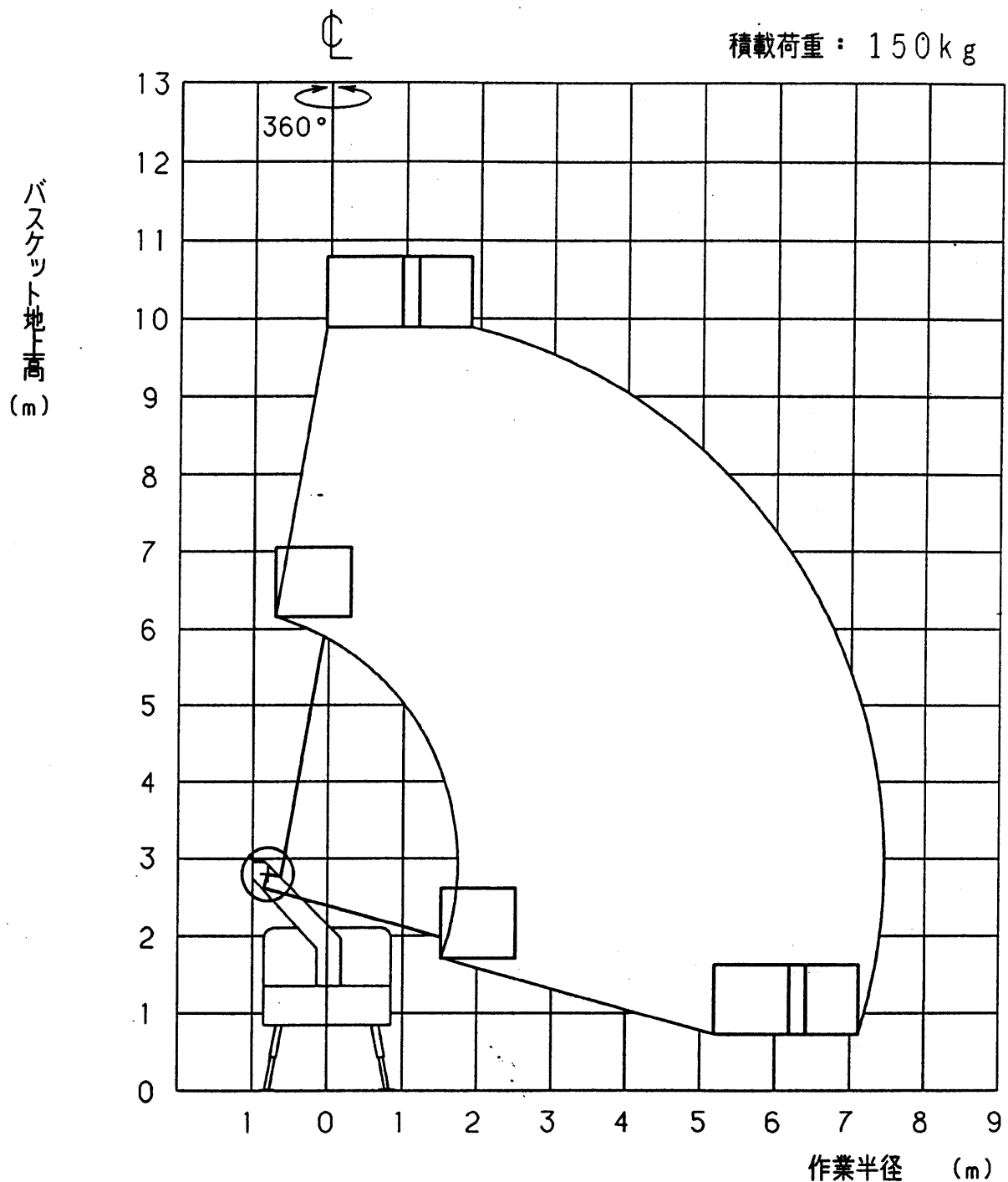
6 0 0 - 0 9 1 5 8 三面図 K C - N K R 6 6 E P

K C - A K R 6 6 E P

K C - B K R 6 6 E P

6 0 0 - 0 9 3 1 2 三面図 K C - F E 5 6 7 B 1

# バスケット作業範囲図



- 注1. 作業範囲は、水平堅土上に於けるもので風速は16m/s以下として計算したものとする。
- 注2. 本図は、ブームのたわみは考慮しないものとする。

表1 標準付属品

品名	個数	備考
ジャッキベース	4	ゴム製 長さ 5 m
タイヤ輪止め	4	
電源コード	1	

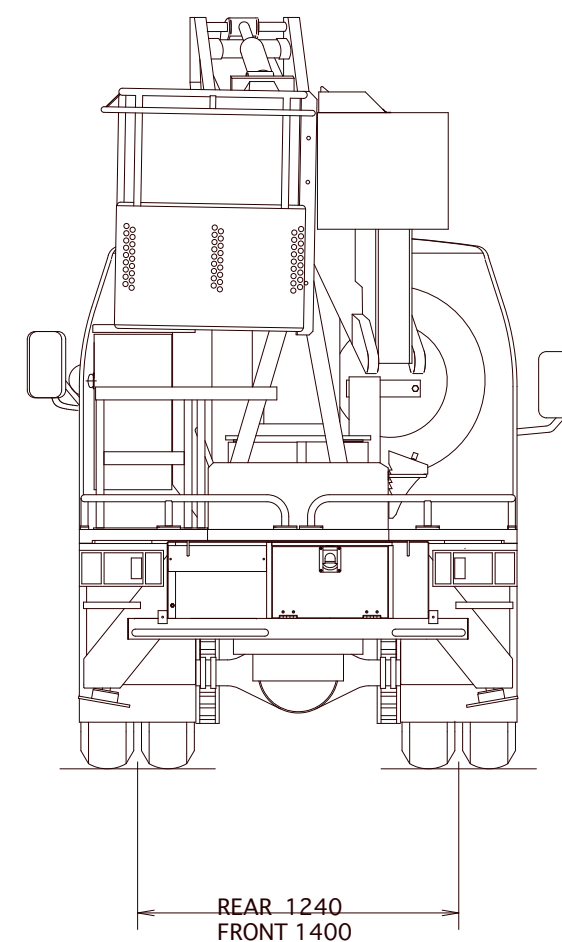
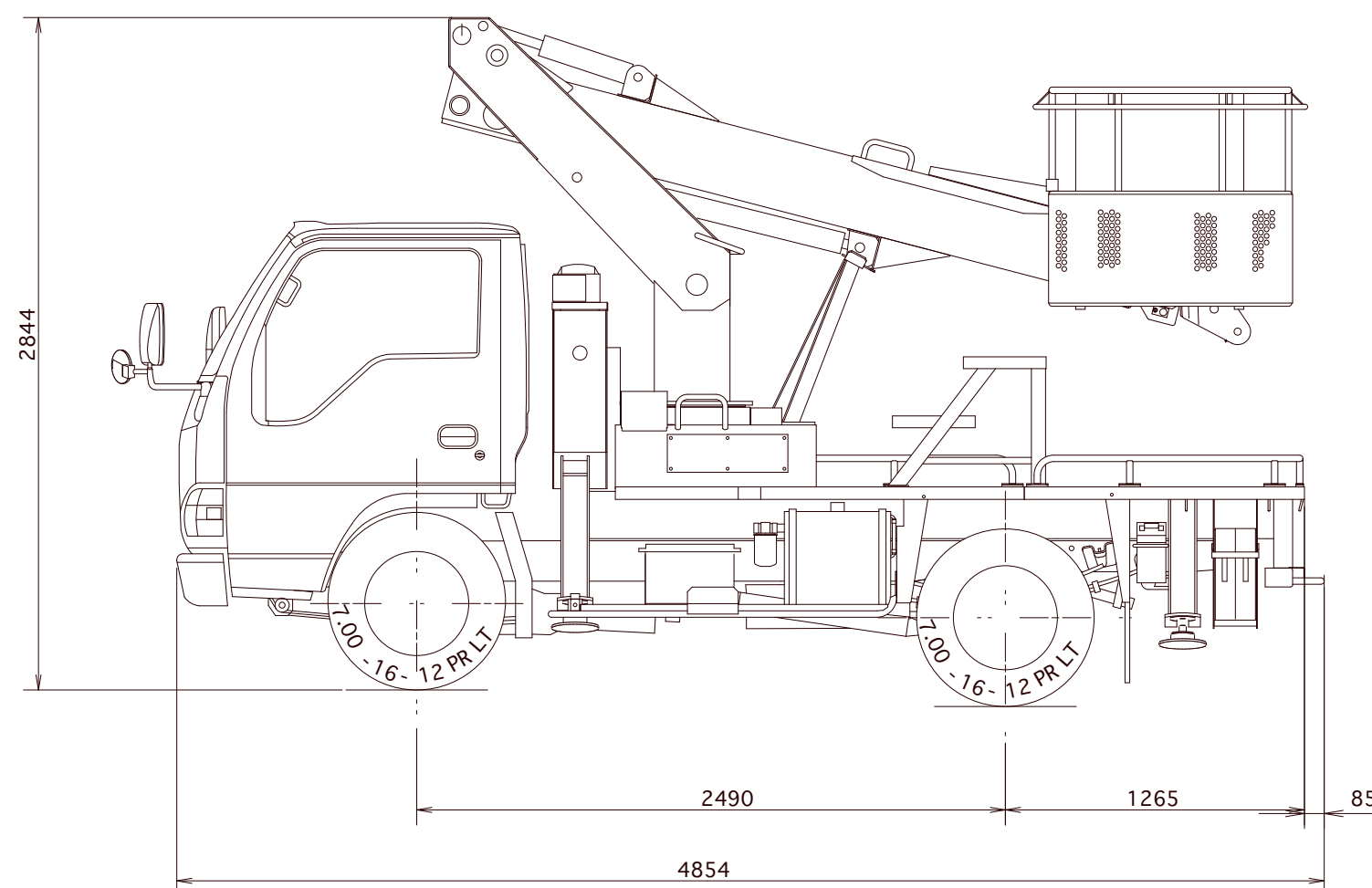
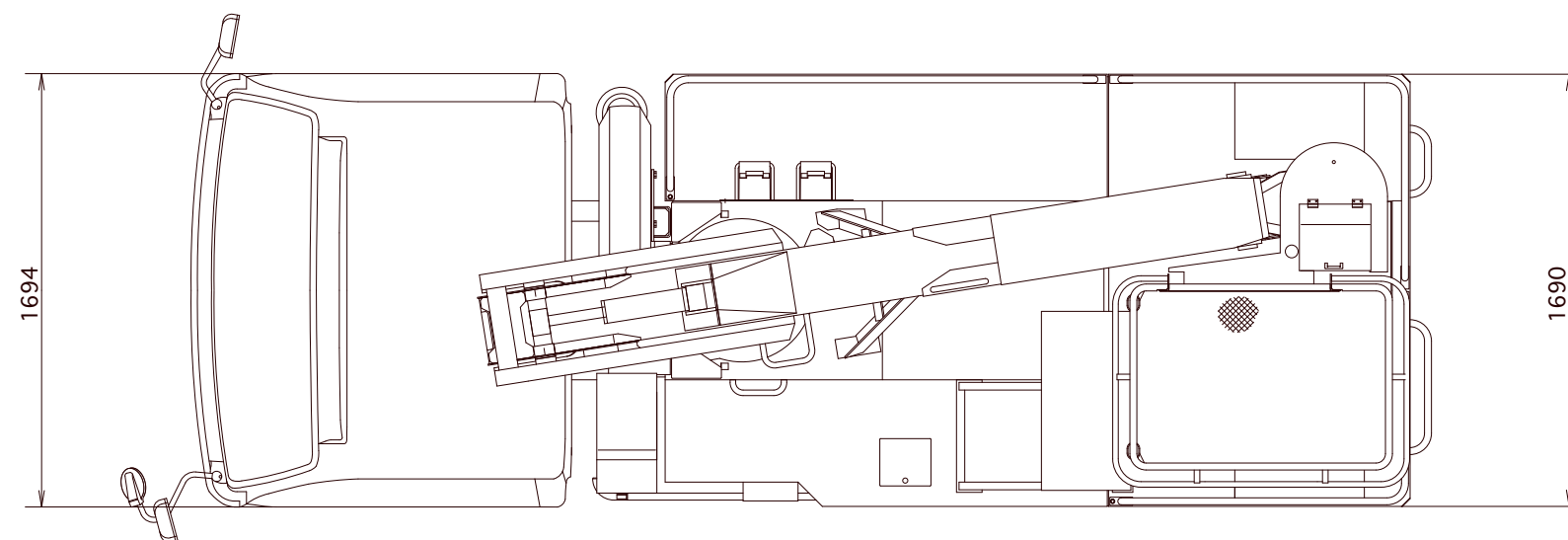
表2 本体付属資料

品名	個数	備考
取扱説明書	1	
パーツリスト	1	



Copyright (c) 2001 Aichi Corporation.

ファイル名	0 9 1 5 8
機 種	S K 0 9 9





Copyright (c) 2001 Aichi Corporation.

ファイル名	0 9 3 1 2
機 種	S K 0 9 9

