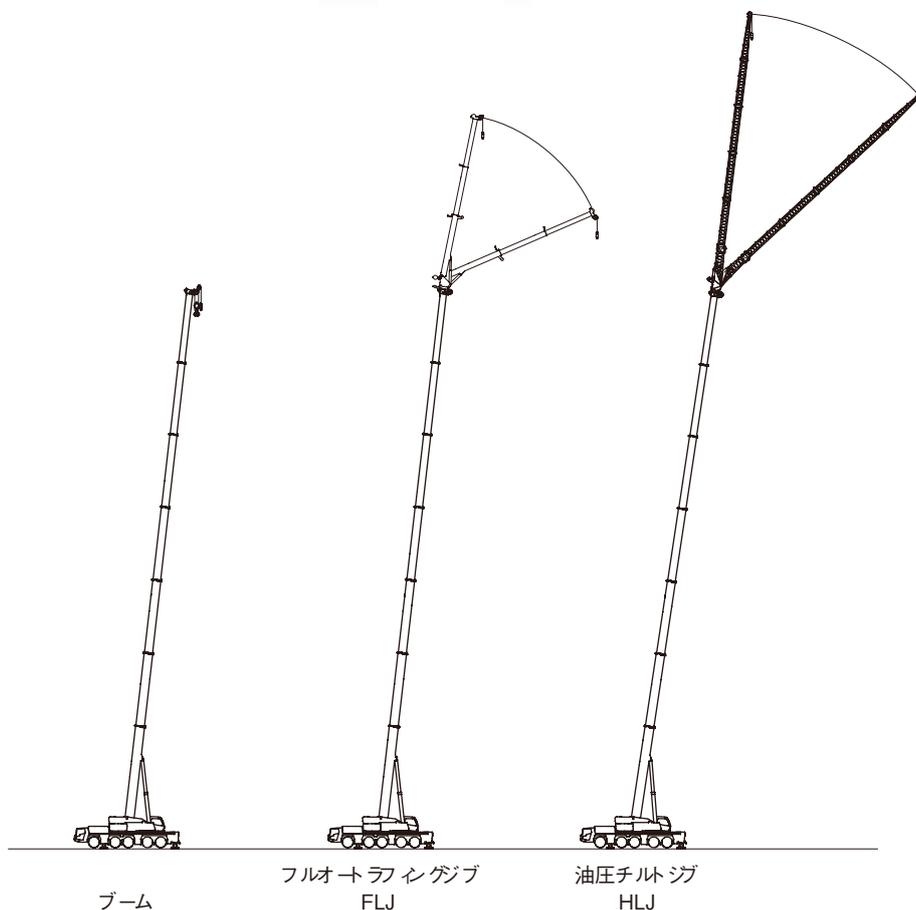


タダノ オールテレーンクレーン

ATF220N-5.1

(最大吊上荷重 220t)

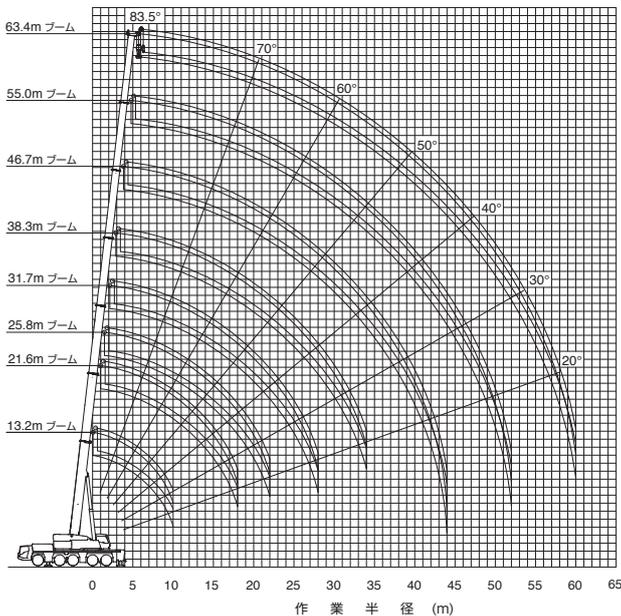


○安全第一

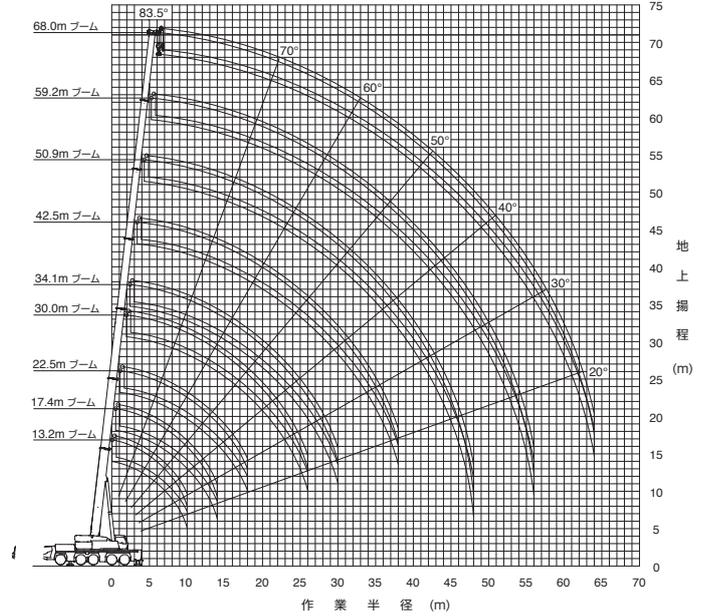


若松クレーン株式会社

ブーム作業半径－揚程図



(注意) 1. 上図はブームのたわみを含んでいません。
2. カウンタウエイト71t、アウトリガ張出幅8.3m時の性能を図示しています。



(注意) 1. 上図はブームのたわみを含んでいません。
2. カウンタウエイト71t、アウトリガ張出幅8.3m時の性能を図示しています。

ブーム定格総荷重表

■ 定格総荷重表注意事項

- ◆性能設定のあるカウンタウエイトとアウトリガ張出幅の組合せを、下表に○印で示します。
- 本仕様書では、P12 P13 P14の定格総荷重表のみ記載しています。
- また、各ブーム長さにおいて異なる伸縮状態の中から最大になる性能を抜粋し記載しています。
- ※同じブーム長さでも、ブームの伸長状態によって定格総荷重が異なります。
- このため、アウトリガ張出幅・カウンタウエイト重量に応じた定格総荷重および他の詳細については、別冊の仕様書を参照してください。

アウトリガ張出幅	カウンタウエイト	71 t	47 t	35 t	23.5 t	12 t	0 t
8.3 m		○	○	○	○	○	○
	P12	P12	P13	P13	P14		
	○	○	○	○	○	○	○
	○	○	○	○	○	○	○
	○	○	○	○	○	○	○
7.0 m		○	○	○	○	○	○
5.6 m		○	○	○	○	○	○
4.6 m		○	○	○	○	○	○
2.7 m		○	○	○	○	○	○

- ◆定格総荷重は、つり具質量とフック質量(125tフック:1,300kg、95tフック: 1,150kg、28tフック: 450kg、9.4tフック:300kg)を含んだ値を示します。
- ◆定格総荷重は、ブームのたわみを含んだ実際の作業半径に基づいています。
- ◆各状態ごとの標準巻掛本数は別冊の仕様書を参照してください。
- ◆シングルトップ使用時の巻掛本数は1本(9.4tフック使用)で、定格総荷重はブームの定格総荷重からブームに取り付けられているフックの質量を差し引いた値とし、かつ上限は9.4tです。
- ◆定格総荷重はアウトリガを水平堅土上に設置したときの値です。
- ◆定格総荷重表は、風による影響を含んでいません。瞬間最大風速が10m/s以上の風速では、クレーン作業を中止してください。

定格総荷重表中のシンボル、記号の説明

	ブームの定格総荷重を示します。
	カウンタウエイト (C/W) 組合せを示します。
	アウトリガ張出幅を示します。
	吊上げ可能な旋回範囲を示します。
	定格総荷重の単位を示します。
	ブーム長さを示します。
	作業半径を示します。

ブーム

ブーム

 MB	 71.0 t	 9.0m x 8.3m	 360°	 JPN
--	--	---	--	---

■	m	※132	132	174	216	258	300	341	383	425	467	509	550	592	634	680	m
2.5	2200	1991															2.5
3.0	1800	1787	1177	1100	942												3.0
3.5	1695	1617	1177	1100	942	862											3.5
4.0	1600	1473	1177	1100	942	862											4.0
4.5	1505	1349	1177	1100	942	862	699										4.5
5.0	1355	1242	1177	1100	942	862	699	545									5.0
6.0	1125	1067	1074	1062	942	795	699	545	435								6.0
7.0	960	930	937	942	931	775	665	545	435	345							7.0
8.0	832	820	827	832	821	775	610	545	435	345	285						8.0
9.0	731	731	737	742	731	740	580	526	435	345	285	230					9.0
10.0	649	649	660	659	663	657	580	489	426	345	285	230	188				10.0
11.0			593	596	599	589	576	456	404	345	285	230	188	150			11.0
12.0			536	544	542	532	541	434	392	336	285	230	188	150	138		12.0
14.0			448	455	453	458	452	405	360	315	279	230	188	150	138	140	14.0
16.0						394	391	385	379	323	291	257	228	188	150	138	16.0
18.0						335	341	338	333	340	293	268	238	211	188	150	18.0
20.0							294	291	299	293	267	246	220	199	178	150	20.0
22.0							257	265	262	255	245	227	205	186	166	149	22.0
24.0								235	231	225	218	210	191	174	156	140	24.0
26.0								210	206	199	193	192	179	164	147	132	26.0
28.0								185	178	172	178	168	154	138	125	115	28.0
30.0								167	160	162	160	153	145	131	118	107	30.0
32.0									144	151	144	138	137	124	112	100	32.0
34.0									137	131	126	130	118	106	94	84	34.0
36.0									125	119	121	121	113	101	88	78	36.0
38.0									115	111	112	110	108	97	83	74	38.0
40.0										107	102	100	103	92	78	70	40.0
42.0										100	94	92	94	88	74	67	42.0
44.0										83	86	87	87	85	69	63	44.0
46.0										82	83	79	77	77	65	58	46.0
48.0										79	77	74	73	73	62	54	48.0
50.0											71	71	71	71	67	58	50.0
52.0												66	66	61	55	52	52.0
54.0													61	56	52	54.0	
56.0														57	51	49	56.0
58.0															47	46	58.0
60.0															43	42	60.0
62.0																3.8	62.0
64.0																3.5	64.0

※は旋回位置が後方限定の性能を示しています。

 MB	 47.0 t	 9.0m x 8.3m	 360°	 JPN
--	--	---	--	---

■	m	※132	132	174	216	258	300	341	383	425	467	509	550	592	634	680	m		
2.5	2200	1908															2.5		
3.0	1800	1706	1177	1100	942												3.0		
3.5	1695	1538	1177	1100	942	862											3.5		
4.0	1540	1395	1177	1100	942	862											4.0		
4.5	1369	1273	1177	1100	942	862	699										4.5		
5.0	1231	1168	1176	1100	942	862	699	545									5.0		
6.0	1020	997	1009	992	942	795	699	545	435								6.0		
7.0	862	862	869	874	864	775	665	545	435	345							7.0		
8.0	742	742	755	754	757	752	610	545	435	345	285						8.0		
9.0	649	649	662	665	664	658	580	526	435	345	285	230					9.0		
10.0	575	575	587	595	593	583	580	489	426	345	285	230	188				10.0		
11.0			521	522	529	536	528	456	404	345	285	230	188	150			11.0		
12.0			457	468	474	471	463	434	392	336	285	230	188	150	138		12.0		
14.0			363	373	379	376	385	379	360	315	279	230	188	150	138	140	14.0		
16.0						306	312	321	318	311	304	291	257	228	188	150	16.0		
18.0						262	272	271	268	262	255	254	238	211	188	150	18.0		
20.0						234	233	230	223	216	224	216	199	178	150	131	20.0		
22.0						203	201	198	191	198	192	185	186	166	149	128	22.0		
24.0							176	172	166	173	166	161	165	156	140	125	24.0		
26.0							155	151	144	151	147	149	147	146	132	123	26.0		
28.0								134	127	134	139	132	132	133	125	115	28.0		
30.0								119	119	112	119	125	122	121	117	118	30.0		
32.0								99	106	112	113	108	109	105	100	93	32.0		
34.0									89	97	101	102	100	98	93	83	34.0		
36.0										92	95	93	92	88	83	73	36.0		
38.0										88	89	86	83	79	75	67	38.0		
40.0											81	78	75	72	67	67	40.0		
42.0											74	71	68	65	59	59	42.0		
44.0											68	65	62	58	53	53	44.0		
46.0												60	56	52	47	47	46.0		
48.0													55	51	47	41	48.0		
50.0														46	42	36	50.0		
52.0															36	37	52.0		
54.0																33	54.0		
56.0																2.9	56.0		
58.0																	2.0	58.0	
60.0																	1.7	60.0	
62.0																		1.4	62.0
64.0																	1.1	64.0	

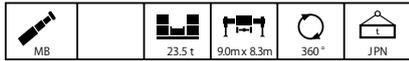
※は旋回位置が後方限定の性能を示しています。

 MB	 35.0 t	 9.0m x 8.3m	 360°	 JPN
--	--	---	--	---

■	m	※132	132	174	216	258	300	341	383	425	467	509	550	592	634	680	m
2.5	2200	1863															2.5
3.0	1800	1663	1177	1100	942												3.0
3.5	1669	1495	1177	1100	942	862											3.5
4.0	1465	1353	1177	1100	942	862											4.0
4.5	1302	1233	1177	1100	942	862	699										4.5
5.0	1169	1129	1137	1100	942	862	699	545									5.0
6.0	963	959	968	955	942	795	699	545	435								6.0
7.0	812	812	825	824	828	775	665	545	435	345							7.0
8.0	698	698	711	715	713	708	610	545	435	345	285						8.0
9.0	610	602	620	631	628	615	580	526	435	345	285	230					9.0
10.0	538	510	525	537	544	540	532	489	426	345	285	230	188				10.0
11.0			453	464	471	468	459	451	404	345	285	230	188	150			11.0
12.0						410	420	413	392	336	285	230	188	150	138		12.0
14.0			313	322	339	338	335	328	321	315	279	230	188	150	138	140	14.0
16.0						272	276	275	272	265	257	258	257</				

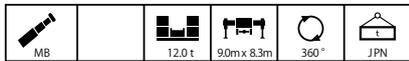
ブーム

ブーム



作業半径 (m)	※132	132	174	216	258	300	341	383	425	467	509	550	592	634	680	m	
2.5	2172	1818														2.5	
3.0	1800	1617	1177	1100	942											3.0	
3.5	1584	1450	1177	1100	942	862										3.5	
4.0	1390	1310	1177	1100	942	862	699									4.0	
4.5	1236	1190	1177	1100	942	862	699	545								4.5	
5.0	1107	1087	1095	1082	942	862	699	545	435							5.0	
6.0	906	906	921	919	908	795	699	545	435	345						6.0	
7.0	763	763	777	780	779	773	665	545	435	345	285					7.0	
8.0	655	627	646	651	650	641	610	545	435	345	285	230				8.0	
9.0	535	516	533	545	552	549	540	526	435	345	285	230	188			9.0	
10.0	439	434	450	461	468	465	457	448	426	345	285	230	188	150		10.0	
11.0		385	398	404	415	412	405	385	345	285	230	188	150			11.0	
12.0		330	348	361	360	357	349	340	336	285	230	188	150	138		12.0	
14.0		263	276	280	279	276	268	271	269	261	230	188	150	138	140	14.0	
16.0			221	225	224	221	214	222	214	207	211	188	150	138	160	16.0	
18.0			182	185	184	181	174	182	187	180	181	175	150	134	180	18.0	
20.0			157	154	151	144	154	162	160	156	151	150	131	200		20.0	
22.0				139	131	137	132	142	142	140	137	133	128	127	220	22.0	
24.0					115	126	122	125	123	120	118	113	108	108	240	24.0	
26.0						107	109	109	107	104	102	98	93	93	260	26.0	
28.0							97	96	96	94	91	88	84	79	280	28.0	
30.0							8.6	8.5	8.5	8.2	8.0	7.7	7.3	6.8	300	30.0	
32.0								7.5	7.5	7.2	7.0	6.7	6.3	5.8	320	32.0	
34.0								6.7	6.6	6.4	6.1	5.8	5.4	5.0	340	34.0	
36.0									5.9	5.6	5.4	5.1	4.7	4.2	360	36.0	
38.0									5.3	5.0	4.7	4.4	4.1	3.6	380	38.0	
40.0										4.4	4.2	3.9	3.5	2.9	400	40.0	
42.0											3.9	3.7	3.3	2.9	420	42.0	
44.0												3.5	3.2	2.8	440	44.0	
46.0													2.8	2.4	460	46.0	
48.0														2.4	480	48.0	
50.0															1.6	500	50.0

※は旋回位置が後方限定の性能を示しています。



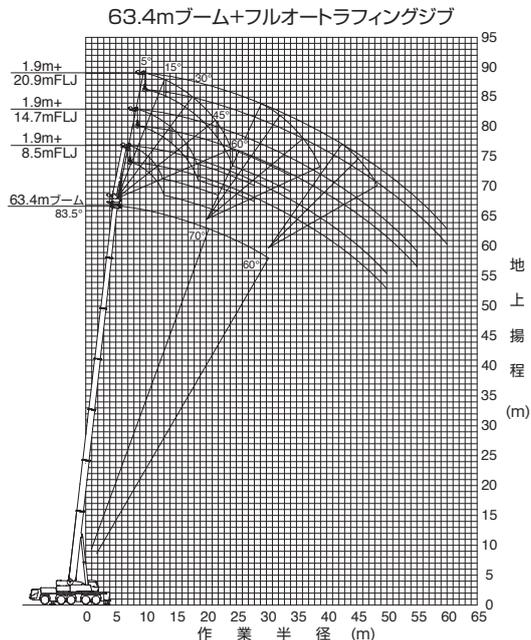
作業半径 (m)	※132	132	174	216	258	300	341	383	425	467	509	550	592	634	680	m		
2.5	2078	1769														2.5		
3.0	1749	1569	1177	1100	942											3.0		
3.5	1506	1402	1177	1100	942	862										3.5		
4.0	1319	1262	1177	1100	942	862	699									4.0		
4.5	1166	1144	1152	1100	942	862	699	545								4.5		
5.0	1039	1039	1048	1035	942	862	699	545	435							5.0		
6.0	850	850	864	868	852	795	699	545	435							6.0		
7.0	712	663	684	690	688	679	665	545	435	345						7.0		
8.0	533	524	543	556	564	561	551	542	435	345	285					8.0		
9.0	420	420	439	454	463	460	472	438	435	345	285	230				9.0		
10.0	341	341	359	388	394	393	389	380	371	345	285	230	188			10.0		
11.0		313	327	333	331	328	320	311	310	285	230	188	150			11.0		
12.0		267	281	286	285	281	274	283	271	266	230	188	150	138		12.0		
14.0		201	215	219	218	215	207	216	219	214	208	188	150	138	140	14.0		
16.0			171	181	172	177	174	185	186	183	173	167	150	138	160	16.0		
18.0			137	147	146	154	154	154	151	149	146	141	135	134	180	18.0		
20.0			121	125	128	127	128	125	122	119	115	110	109	200		20.0		
22.0				101	104	108	107	107	105	102	99	95	90	90	220	22.0		
24.0					89	92	91	91	89	86	83	79	74	74	240	24.0		
26.0						7.6	7.8	7.8	7.5	7.3	7.0	6.6	6.1	6.1	260	26.0		
28.0							6.8	6.7	6.7	6.4	6.2	5.9	5.5	5.0	280	28.0		
30.0								5.9	5.8	5.8	5.5	5.3	5.0	4.6	4.1	300	30.0	
32.0									5.0	5.0	4.7	4.5	4.2	3.8	3.3	320	32.0	
34.0										4.3	4.3	4.0	3.8	3.5	3.1	340	34.0	
36.0											3.7	3.4	3.2	2.9	2.5	360	36.0	
38.0												3.2	2.9	2.7	2.4	380	38.0	
40.0													2.5	2.2	1.9	400	40.0	
42.0														2.1	1.8	420	42.0	
44.0															1.7	440	44.0	
46.0																1.1	460	46.0

※は旋回位置が後方限定の性能を示しています。

フルオートラフィングジブ

ブーム FLJ

ブーム+フルオートラフィングジブ (FLJ) 作業半径-揚程図



(注意) 1. 上図はブームおよびジブのたわみを含んでいません。
2. カウンタウエイト1t、アウトリガ張出幅8.3m時の性能を図示しています。

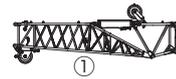
油圧チルトジブ



HLJ

■ 油圧チルトジブ(HLJ)の構成

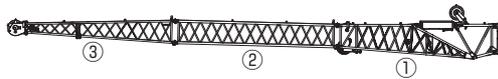
記号	名称	長さ
①	ベースジブ	1.1m+4.7 m
②	ミドルジブ	6.0 m
③	トップジブ	6.2 m



1.1m+ 4.7mジブ



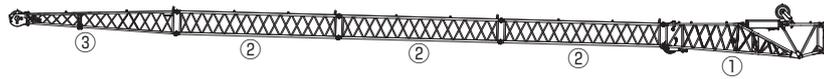
1.1m+10.9mジブ



1.1m+16.9mジブ



1.1m+22.9mジブ



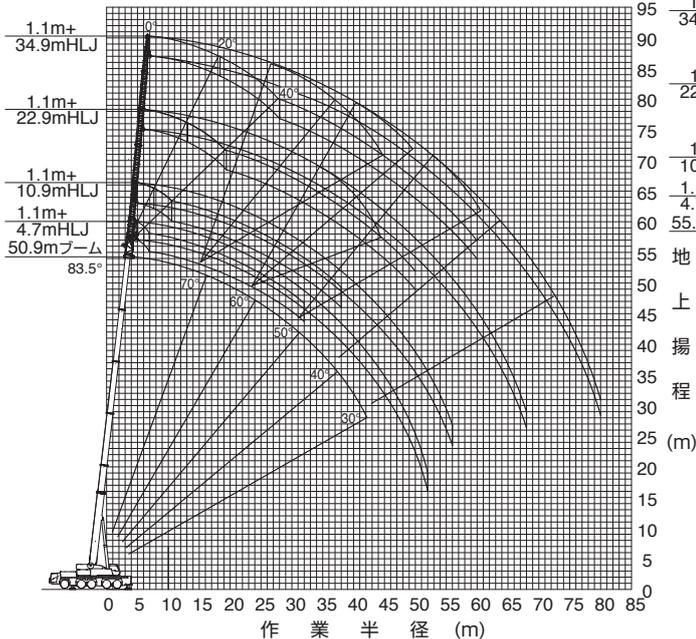
1.1m+28.9mジブ



1.1m+34.9mジブ

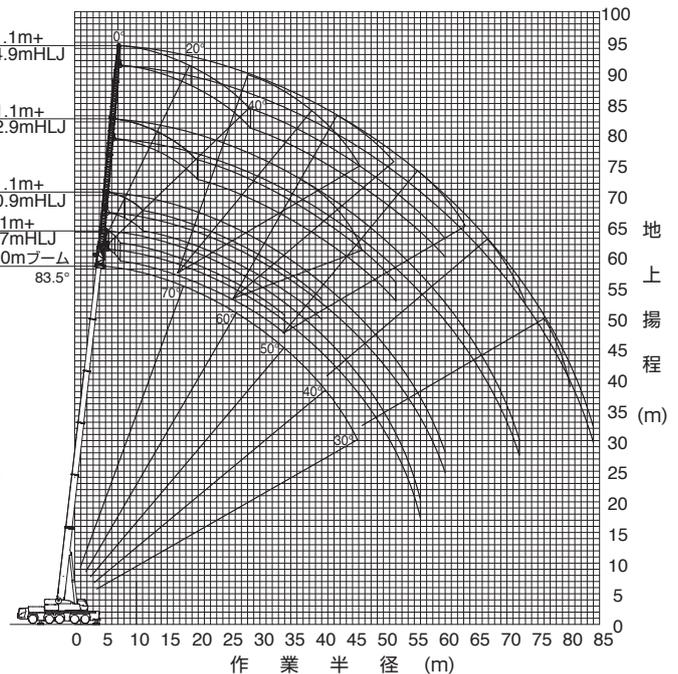
ブーム+油圧チルトジブ(HLJ)作業半径-揚程図

50.9mブーム+油圧チルトジブ



(注意) 1. 上図はブームおよびジブのたわみを含んでいません。
2. カウンタウエイト71 t、アウトリガ張出幅8.3m時の性能を図示しています。

55.0mブーム+油圧チルトジブ

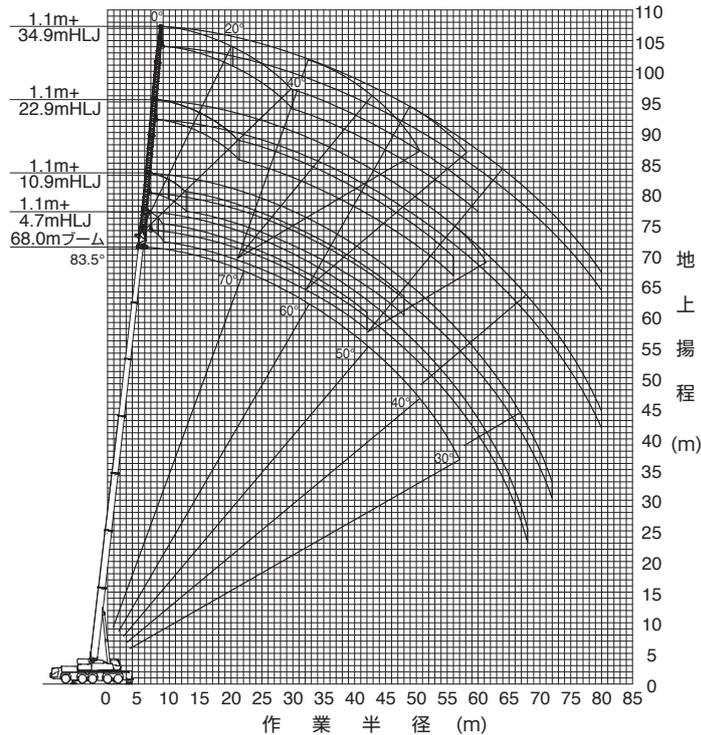


(注意) 1. 上図はブームおよびジブのたわみを含んでいません。
2. カウンタウエイト71 t、アウトリガ張出幅8.3m時の性能を図示しています。

油圧チルトジブ



68.0mブーム+油圧チルトジブ



(注意) 1. 上図はブームおよびジブのたわみを含んでいません。
2. カウンタウエイト71t、アウトリガ張出幅8.3m時の性能を図示しています。

ブーム+油圧チルトジブ(HLJ)定格総荷重表

■ 定格総荷重表注意事項

- ◆性能設定のあるカウンタウエイトとアウトリガ張出幅の組合せを、下表に○印で示します。
本仕様書では、P32 P34 P36 P38 P40の定格総荷重表のみ記載しています。
また、各ブーム長さにおいて異なる伸縮状態の中から最大になる性能を抜粋し記載しています。
※同じブーム長さでも、ブームの伸長状態によって定格総荷重が異なります。
このため、アウトリガ張出幅・カウンタウエイト重量に応じた定格総荷重および他の詳細については、別冊の仕様書を参照してください。

アウトリガ張出幅	カウンタウエイト	71 t	47 t	35 t	23.5 t	12 t	0 t
8.3 m		○	○	○	○	○	○
		P32	P34	P36	P38	P40	
7.0 m		○	○	○	○	○	
5.6 m				○	○		

- ◆Bピン（ブーム固定ピン）を挿入していないときの定格総荷重は24.0tに制限されます。
- ◆定格総荷重は、つり具質量とフック質量（95tフック：1,150kg、28tフック：450kg、9.4tフック：300kg）を含んだ値を示します。
- ◆定格総荷重は、ブームとジブのたわみを含んだ実際の作業半径に基づいています。
- ◆各状態ごとの標準巻掛本数は別冊の仕様書を参照してください。
- ◆定格総荷重はアウトリガを水平堅土上に設置したときの値です。
- ◆定格総荷重表は、風による影響を含んでいません。瞬間最大風速が10m/s以上の風速では、クレーン作業を中止してください。

油圧チルトジブ



HLJ



HLJ	m	509	509	509	550	550	550	592	592	592	634	634	634	680	680	680	m
°	0	20	40	0	20	40	0	20	40	0	20	40	0	20	40	0	°
140	6.0				4.4												140
160	6.0				4.4			4.0									160
180	6.0				4.4			4.0									180
200	6.0				4.4			4.0									200
220	6.0	5.5			4.4	4.4		4.0									220
240	6.0	5.3			4.4	4.4		4.0	4.0								240
260	6.0	5.2			4.4	4.4		4.0	4.0								260
280	5.9	5.0	4.0		4.4	4.4		4.0	4.0	3.0	3.0						280
300	5.7	4.8	3.9	4.4	4.4	3.9	4.0	4.0	4.0	3.0	3.0						300
320	5.6	4.7	3.8	4.4	4.4	3.8	4.0	4.0	3.8	3.0	3.0						320
340	5.4	4.6	3.7	4.4	4.4	3.7	4.0	4.0	3.7	3.0	3.0						340
360	5.3	4.5	3.6	4.4	4.3	3.6	4.0	4.0	3.7	3.0	3.0						360
380	5.1	4.3	3.5	4.4	4.1	3.6	4.0	4.0	3.6	3.0	3.0						380
400	4.9	4.2	3.5	4.4	4.0	3.5	4.0	3.8	3.5	3.0	3.0						400
420	4.8	4.1	3.4	4.4	3.9	3.4	4.0	3.7	3.4	3.0	3.0						420
440	4.6	3.9	3.3	4.4	3.8	3.3	4.0	3.6	3.3	3.0	3.0						440
460	4.5	3.8	3.2	4.3	3.7	3.3	4.0	3.5	3.2	3.0	3.0						460
480	4.4	3.7	3.2	4.2	3.6	3.2	3.8	3.4	3.2	3.0	2.9	2.7					480
500	4.3	3.6	3.1	4.0	3.5	3.2	3.7	3.3	3.1	3.0	2.8	2.6	2.5				500
520	4.1	3.5		3.9	3.5	3.1	3.6	3.2	3.0	2.7	2.6	2.5	2.4	2.3			520
560	3.9	3.3		3.8	3.3		3.5	3.1	2.9	2.8	2.4	2.3	2.2	2.1			560
600	3.6	3.2		3.5	3.2		3.2	3.0	2.7	2.4	2.3	2.2	2.1				600
640	3.4			3.2	3.1		2.9	2.8	2.5	2.3	2.2	2.1					640
680	2.9			2.7	2.5		2.5	2.5	2.4	2.2	2.1						680
720				2.3			2.3		2.1	2.1							720
760							1.8		1.8								760
800									1.5								800



HLJ	m	509	509	509	550	550	550	592	592	592	634	634	634	680	680	680	m
°	0	20	40	0	20	40	0	20	40	0	20	40	0	20	40	0	°
140	6.0				4.4												140
160	6.0				4.4												160
180	6.0				4.4					4.0							180
200	6.0				4.4					4.0							200
220	6.0	5.5			4.4	4.4				4.0							220
240	6.0	5.3			4.4	4.4				4.0	4.0						240
260	6.0	5.2			4.4	4.4				4.0	4.0						260
280	5.9	5.0	4.0		4.4	4.4				4.0	4.0	3.0	3.0				280
300	5.7	4.8	3.9	4.4	4.4	3.9	4.0	4.0	4.0	3.0	3.0						300
320	5.6	4.7	3.8	4.4	4.4	3.8	4.0	4.0	3.8	3.0	3.0						320
340	5.4	4.6	3.7	4.4	4.3	3.6	4.0	4.0	3.7	3.0	3.0						340
360	5.3	4.5	3.6	4.4	4.3	3.6	4.0	4.0	3.7	3.0	3.0						360
380	5.1	4.3	3.5	4.4	4.1	3.6	4.0	4.0	3.6	3.0	3.0						380
400	4.9	4.2	3.5	4.4	4.0	3.5	4.0	3.8	3.5	3.0	3.0						400
420	4.8	4.1	3.4	4.4	3.9	3.4	4.0	3.7	3.4	3.0	3.0						420
440	4.6	3.9	3.3	4.4	3.8	3.3	4.0	3.6	3.3	3.0	3.0						440
460	4.5	3.8	3.2	4.3	3.7	3.3	4.0	3.5	3.2	3.0	2.8	2.8	2.6	2.6			460
480	4.4	3.7	3.2	4.2	3.6	3.2	3.8	3.4	3.2	3.0	2.9	2.7	2.6	2.5			480
500	4.3	3.6	3.1	4.0	3.5	3.2	3.7	3.3	3.1	3.0	2.8	2.6	2.5	2.4			500
520	4.1	3.5		3.9	3.5	3.1	3.6	3.2	3.0	2.7	2.6	2.5	2.4	2.3			520
560	3.9	3.3		3.8	3.3		3.5	3.1	2.9	2.8	2.4	2.3	2.2	2.1			560
600	3.6	3.2		3.5	3.2		3.2	3.0	2.7	2.4	2.3	2.2	2.1				600
640	3.4			3.2	3.1		2.9	2.8	2.5	2.3	2.2	2.1					640
680	2.9			2.7	2.5		2.5	2.5	2.4	2.2	2.1						680
720				2.3			2.3		2.1	2.1							720
760							1.8		1.8								760
800									1.5								800



HLJ	m	509	509	509	550	550	550	592	592	592	634	634	634	680	680	680	m
°	0	20	40	0	20	40	0	20	40	0	20	40	0	20	40	0	°
160	3.8				3.6			3.4									160
180	3.8				3.6			3.4									180
200	3.8				3.6			3.4									200
220	3.8				3.6			3.4									220
240	3.8	3.8			3.6	3.4		3.4									240
260	3.8	3.7			3.6	3.6		3.4									260
280	3.8	3.6			3.6	3.5		3.4	3.4								280
300	3.8	3.5			3.6	3.4		3.4	3.4								300
320	3.8	3.4			3.6	3.3		3.4	3.4								320
340	3.8	3.3	2.7		3.6	3.2		3.4	3.1								340
360	3.8	3.2	2.7		3.6	3.1	2.7	3.4	3.1	2.6	2.8	2.8					360
380	3.7	3.1	2.6		3.6	3.0	2.6	3.4	3.0	2.5	2.7	2.7	2.2				380
400	3.6	3.0	2.5	3.5	3.0	2.5	3.4	2.9	2.5	2.8	2.7	2.4	2.2	2.2			400
420	3.4	2.9	2.4	3.4	2.9	2.4	3.3	2.8	2.5	2.8	2.6	2.4	2.2	2.2			420
440	3.3	2.8	2.3	3.3	2.8	2.3	3.2	2.7	2.4	2.8	2.4	2.2	2.2	2.1			440
460	3.2	2.7	2.3	3.1	2.7	2.3	3.0	2.7	2.4	2.6	2.3	2.2	2.1	2.0			460
500	3.1	2.6	2.2	3.1	2.6	2.2	3.0	2.6	2.3	2.5	2.2	2.2	2.1	2.0			500
520	2.9	2.5		2.8	2.3	2.1	2.9	2.3	2.1	2.3	2.1	2.0	1.8	1.8			520
560	2.7	2.3		2.8	2.3	2.1	2.9	2.3	2.1	2.2	1.9	1.8	1.8	1.8			560
600	2.5	2.1		2.7	2.2		2.5	2.2		2.0	1.8	1.7	1.7	1.7			600
640	2.3	2.1		2.5	2.1		2.3	2.1		1.9	1.7	1.6	1.6	1.6			640
680	2.2	2.1		2.3	2.0		2.0	1.7	1.6	1.7	1.5	1.5	1.5	1.5			680
720				1.9			1.8		1.6	1.5	1.4	1.4	1.4	1.4			720
760							1.5		1.4								760
800									1.3								800



HLJ	m	509	509	509	550	550	550	592	592	592	634	634	634	680	680	680	m
°	0	20	40	0	20	40	0	20	40	0	20	40	0	20	40	0	°
160	3.8				3.6			3.4									160
180	3.8				3.6			3.4									180
200	3.8				3.6			3.4									200
220	3.8				3.6			3.4									220
240	3.8	3.8			3.6	3.4		3.4									240
260	3.8	3.7			3.6	3.6		3.4									260
280	3.8	3.6			3.6	3.5		3.4	3.4								280
300	3.8	3.5			3.6	3.4		3.4	3.3								300
320	3.8	3.4			3.6	3.3		3.4	3.2								320
340	3.8	3.3	2.7		3.6	3.2		3.4	3.1	2.6	2.8	2.8					340
360	3.8	3.2	2.7		3.6	3.1	2.7	3.4	3.1	2.6	2.8	2.8	2.5	2.2			360
380	3.7	3.1															

走行

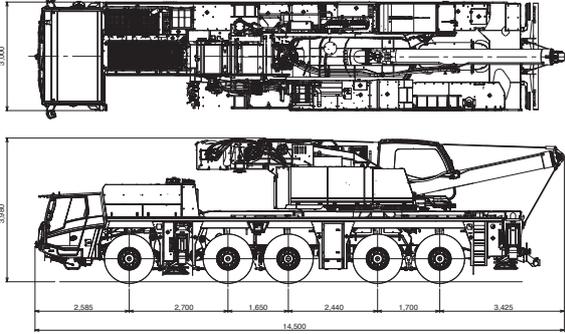
■ 公道走行状態

単位(mm)

● キャリヤ + 旋回体 40.87 t

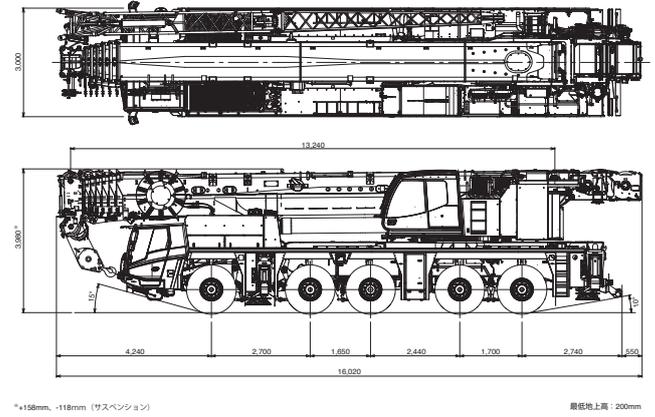
(公道走行時の注意事項)

1. ブームおよびカウンタウイト装置を別送し、旋回体を後方向に向け、旋回ブレーキをかけピンロックした状態で走行しなければなりません。
2. 道路運送車両の保安基準による保安基準緩和の認定が必要です。
3. 道路法による特殊車両の通行許可が必要です。基本通行条件 重量: Dが記載された適合証明書を取得していますが、実際の通行経路で申請して許可された条件にしたがって走行しなければなりません。



■ 構内移動姿勢

単位(mm)

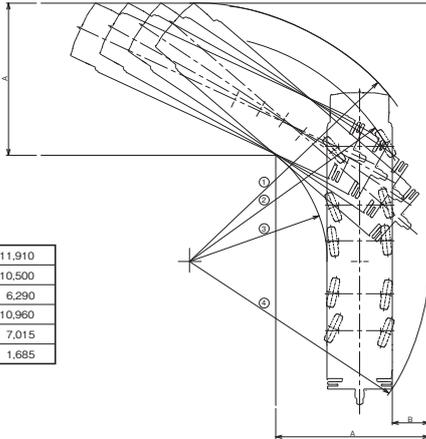


走行

■ 最小直角通路幅

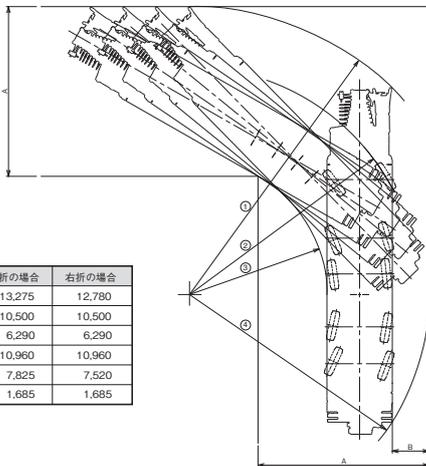
単位(mm)

● 公道走行状態



①	11,910
②	10,500
③	6,290
④	10,960
A	7,015
B	1,685

● 構内移動姿勢



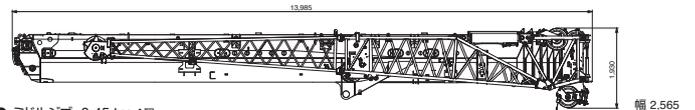
	左折の場合	右折の場合
①	13,275	12,780
②	10,500	10,500
③	6,290	6,290
④	10,960	10,960
A	7,825	7,520
B	1,685	1,685

搬送

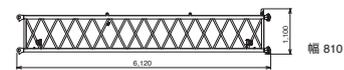
■ 分解搬送部品

単位(mm)

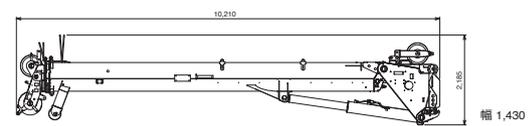
● ブーム(20.9 t) + 油圧チルトジブ(HLJ 1.7 t) 22.6 t



● ミドルジブ 0.45 t × 4個



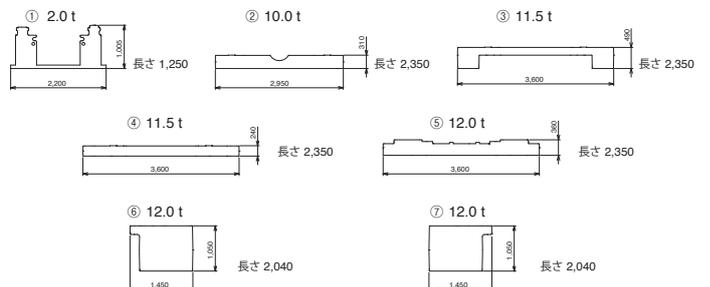
● フルオートラフティングジブ(FLJ) 4.7 t



● アダプタ 0.45 t



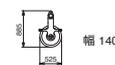
● カウンタウイト(C/W)



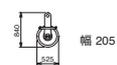
● フック



● アタッチメントシーブ 0.04 t × 2個



● アタッチメントシーブ 0.07 t × 2個



その他に付属品があります。

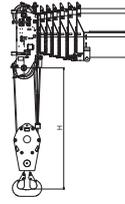
設置

■ フック寸法

単位(mm)

H: ヘッドシブ中心とハック上面の距離

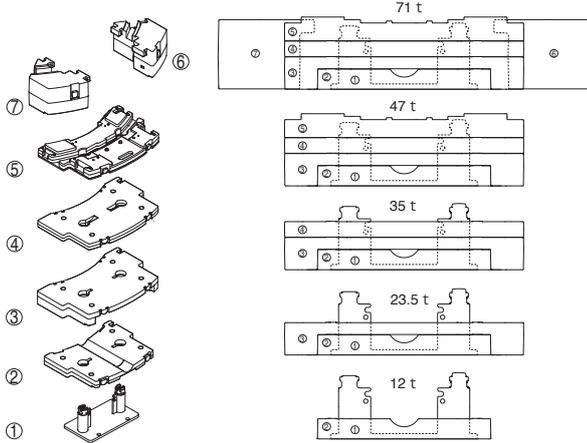
	125tフック	95tフック	28tフック	9.4tフック
ブーム	2.9m	2.8m	2.7m	
シングルトップ				2.9m
1.1m+4.7m HLJ		3.1m	3.0m	
上記以外 HLJ			3.3m	3.3m
FLJ		3.0m	2.8m	2.7m



■ カウンタウエイト(C/W)組合せ

● 各ウエイトの使用個数を示す

合計重量	ウエイト①	ウエイト②	ウエイト③	ウエイト④	ウエイト⑤	ウエイト⑥	ウエイト⑦
	2.0t	10.0t	11.5t	11.5t	12.0t	12.0t	12.0t
71 t	1	1	1	1	1	1	1
47 t	1	1	1	1	1		
35 t	1	1	1	1			
23.5t	1	1	1				
12 t	1	1					



構内移動

安全上の注意

⚠ 危険
決められた姿勢以外での構内移動の禁止
決められた姿勢以外で構内移動すると、本機が転倒する恐れがあります。
1. 本書に記載の構内移動姿勢を守ってください。

⚠ 警告
構内移動中に転倒する危険
構内移動方法を誤ると、本機が安定を失って転倒し、人身事故や機体が損傷する恐れがあります。移動時は下記の事項を守ってください。
1. ブームは全縮小する。
2. 旋回ブレーキを掛け、旋回ロックピンで旋回をロックする。
3. ブームを上げた構内移動姿勢では、サスペンションロックをして、規定速度以下の低速で移動する。
4. 総重量が著しく増加しているため、安全のために急発進、急停止するような走行操作はしない。
5. 総重量が大きくなっています。地面がへこんだり、割れたりする恐れがあります。橋や地下埋設管等について走行前に確認する。
6. タイヤのエア圧は、9.0 kgf/cm² [9.0 bar] にする。
7. アウトリガビームは最大張出状態でロックされている。
8. アウトリガフロートの接地面は地面から10cm以内になるようにアウトリガジャッキを伸長する。
9. 移動時のクレーン操作は禁止。
10. 長時間駐車する場合は、アクスル・タイヤ保護のため、アウトリガジャッキを設置してタイヤを浮かせておいてください。

⚠ 警告
地面の凹凸による転倒の危険
地面が凹凸のために水平操作や移動が困難な場合、本機が安定を失って転倒することがあります。
1. クレーンの水平操作をする前に場所を点検し、必要な地面を整地してください。
2. 走行前に、全体の幅（車体の幅と両側のアウトリガ）を考慮して走行経路を点検してください。
3. 地面が堅固で凹凸がなく、全体の傾斜が3°以内の広い敷地でのみ移動してください。

⚠ 注意
タイヤが下がって下敷きになる危険
サスペンションロックをOFFにすると、タイヤが地面まで下り、けがをする恐れがあります。
1. タイヤに近づかないでください。

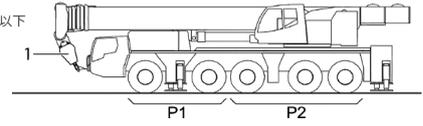
注記
サスペンションシリンダの損傷
サスペンションシリンダが全伸長、または全縮小のストロークエンド状態で走行すると、1カ所の車軸に荷重が集中してシリンダが損傷することがあります。
1. サスペンションシリンダは、ストロークエンド状態から少し縮小するが伸長して走行する。

必要条件

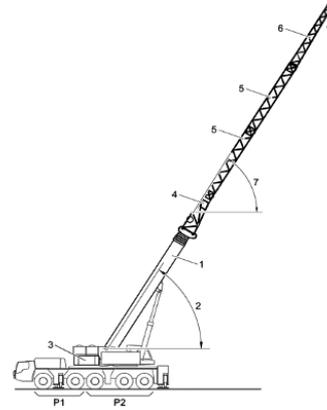
- ・ ブーム前方格納
- ・ カウンタウエイトなし

構内移動姿勢

- ・ 移動速度30 km/h以下



1 60tフック			
	P1 (t)	P2 (t)	合計 (t)
車両総重量	24.9	39.7	64.6



1 13.2mブーム	5 HLJ (ミドルジブ)
2 許容ブーム起伏角度	6 HLJ (トップジブ)
3 カウンタウエイト	7 許容ジブテルト角度
4 HLJ (ベースジブ)	

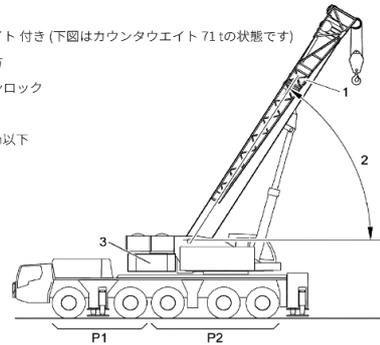
カウンタウエイト	許容ブーム起伏角度	許容ジブテルト角度	P1 (t)	P2 (t)	車両総重量 (t)
71t	66° ~71°	0°	53.9	81.9	135.8
		~40°	50.7	85.1	
		~40°	56.7	79.1	
47t	55° ~76°	0°	53.3	82.5	111.8
		~40°	30.1	81.7	
		~40°	27.5	84.3	
35t	60° ~76°	0°	44.1	67.7	99.8
		~40°	40.5	71.3	
		~40°	25.2	74.6	
23.5t	65° ~76°	0°	22.3	77.5	88.3
		~40°	36.1	63.7	
		~40°	32.5	67.3	
12t	75° ~76°	0°	24.1	64.2	76.8
		~40°	20.8	67.5	
		~40°	28.4	59.9	
			24.8	63.5	
			19.9	56.9	
			16.4	60.4	
			20.7	56.1	
			17.1	59.7	

必要条件

- ・ 13.2mブーム
- ・ カウンタウエイト付き (下図はカウンタウエイト71tの状態です)
- ・ 旋回方向：後方
- ・ サスペンションロック

構内移動姿勢

- ・ 移動速度2km/h以下



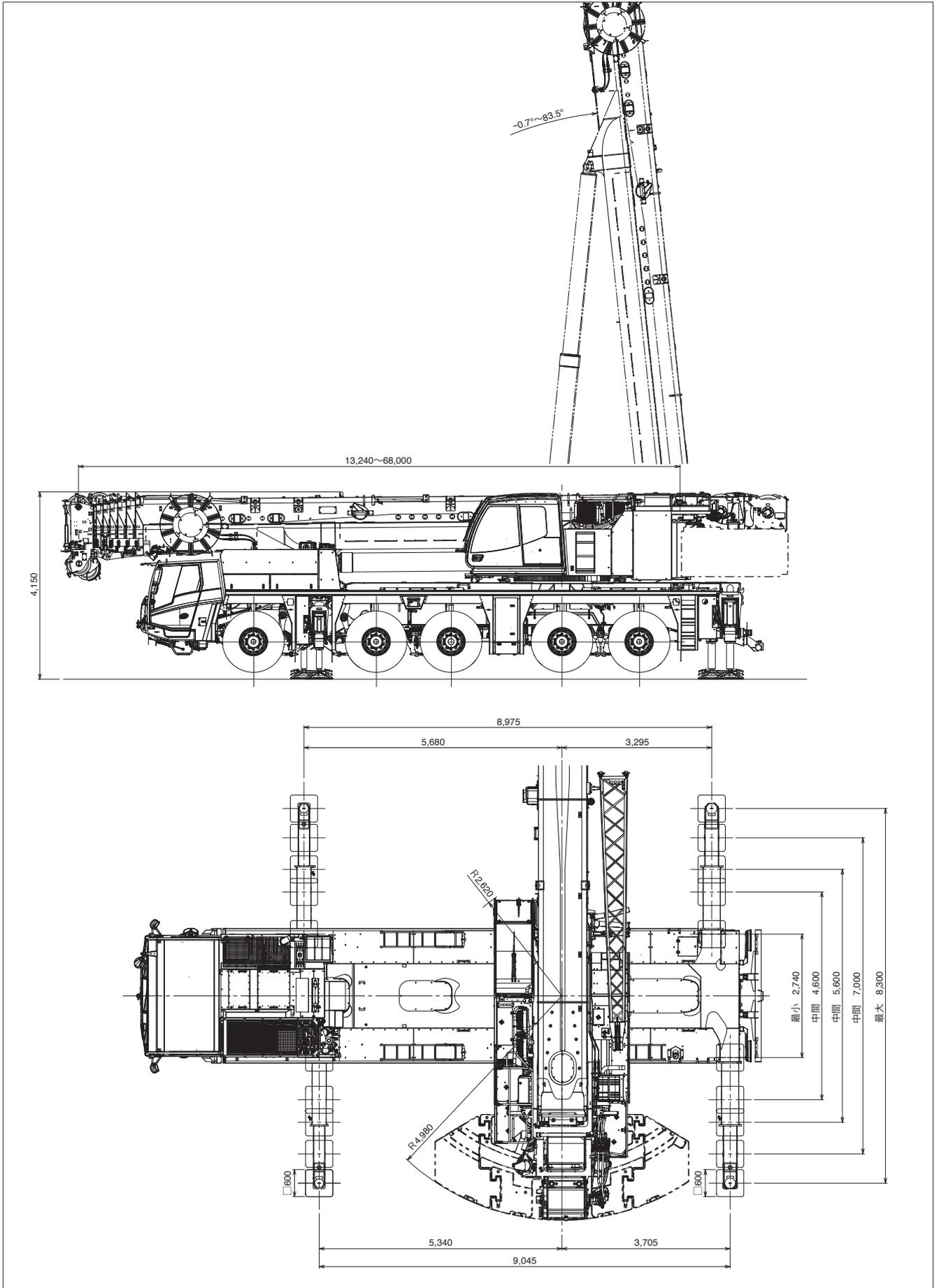
1 ブーム	3 カウンタウエイト
2 ブームの起伏角	

カウンタウエイト	許容ブーム起伏角度	P1 (t)	P2 (t)	車両総重量 (t)
71t	55° ~65°	50.8	84.8	135.6
	~83.5°	55.8	79.8	
47t	30° ~83.5°	26.8	84.8	111.6
	~83.5°	50.2	61.4	
35t	40° ~83.5°	20.5	79.1	99.6
	~83.5°	42.1	57.5	
23.5t	55° ~83.5°	19.0	69.1	88.1
	~83.5°	34.4	53.7	
12t	65° ~83.5°	16.3	60.3	76.6
	~83.5°	26.7	49.9	

設置

■ アウトリガ張出幅・テールスイング

単位(mm)



諸 元

■クレーン

ブーム	13.2m	220,000 kg × 2.5m (2×13本掛、アタッチメント付)
	17.4m	117,700 kg × 5.0m (14本掛)
	21.6m	110,000 kg × 5.0m (13本掛)
	22.3m	61,500 kg × 3.0m (7本掛)
	22.5m	65,000 kg × 9.0m (8本掛)
	25.8m	94,200 kg × 6.0m (11本掛)
	30.0m	86,200 kg × 5.0m (10本掛)
	31.3m	48,800 kg × 3.5m (6本掛)
	31.6m	54,800 kg × 5.0m (7本掛)
	31.7m	51,600 kg × 5.0m (6本掛)
	34.1m	69,900 kg × 6.0m (8本掛)
	38.3m	54,500 kg × 8.0m (7本掛)
	42.5m	43,500 kg × 9.0m (5本掛)
	46.7m	34,500 kg × 11.0m (4本掛)
	50.9m	28,500 kg × 12.0m (4本掛)
	55.0m	23,000 kg × 14.0m (3本掛)
	59.2m	18,800 kg × 18.0m (3本掛)
	63.4m	15,000 kg × 20.0m (2本掛)
68.0m	13,800 kg × 16.0m (2本掛)	
シングルトップ	9,400 kg	(1本掛)
フルオートラフィングジブ (FLJ)	1.9m+ 8.5m FLJ	29,800 kg × 4.5m (4本掛)
	1.9m+11.6m FLJ	14,600 kg × 18.0m (2本掛)
	1.9m+14.7m FLJ	13,900 kg × 12.0m (2本掛)
	1.9m+17.8m FLJ	13,500 kg × 8.0m (2本掛)
	1.9m+20.9m FLJ	5,600 kg × 34.0m (1本掛)
油圧チルトジブ (HLJ)	1.1m+ 4.7m HLJ	47,800 kg × 3.0m (6本掛)
	1.1m+10.9m HLJ	18,000 kg × 5.0m (2本掛)
	1.1m+16.9m HLJ	14,800 kg × 7.0m (2本掛)
	1.1m+22.9m HLJ	9,700 kg × 8.0m (2本掛)
	1.1m+28.9m HLJ	6,500 kg × 10.0m (1本掛)
	1.1m+34.9m HLJ	3,800 kg × 18.0m (1本掛)
最大地上揚程	ブーム	68.0m (13.8 t)
	FLJ	86.0m (4.2 t)
	HLJ	103.0m (1.9 t)
最大作業半径	ブーム	64.0m (3.5 t)
	FLJ	60.0m (2.6 t)
	HLJ	84.0m (1.2 t)
ブーム・ジブ長	ブーム	13.2m ~ 68.0m
	FLJ	1.9m + 8.5m ~ 20.9m
ブーム・ジブ形	HLJ	1.1m + 4.7m ~ 34.9m
	ブーム	箱型7段油圧伸縮式、各段ピンロック方式
	FLJ	箱型3段同時伸縮式 オフセット 5° ~ 60° 油圧無段階傾斜式
ブーム・ジブ伸縮装置	HLJ	ラチェス型6段 オフセット 0° ~ 40° 油圧無段階傾斜式
	シングルトップ	先端ブーム取付横折曲格納式
ブーム伸長速度	ブーム	複動油圧シリンダ直押し1本
	FLJ	複動油圧シリンダ直押し1本 ワイヤロープ式伸縮装置1基
フック	ブーム	複動油圧シリンダ直押し1本
	FLJ	複動油圧シリンダ直押し1本 ワイヤロープ式伸縮装置1基
巻上装置	主巻	油圧モータ駆動遊星歯車減速式 自動ブレーキ シングルウインチ 2基
	補巻	径21mm × 長さ370m
ワイヤロープ	主巻	径21mm × 長さ250m
	補巻	径21mm × 長さ250m
巻上速度	主巻	128m/min (4層)
	補巻	128m/min (4層)
ブーム起伏装置		複動油圧シリンダ直押し1本
ブーム上げ速度		-0.7° ~ 83.5° / 67 s
旋回装置		油圧モータ駆動遊星歯車減速式 ボール式スイングベアリング 油圧操作式旋回ロック 手動スイッチ式ブレーキ
		360° 連続
旋回速度		1.0 min ⁻¹
カウンタウエイト		71 t、47 t、35 t、23.5 t、12 t、0 t
アウトリガ		全油圧式 H型 張出幅：最大8.3m、 中間7.0m、5.6m、4.6m 最小2.7m
		スライド・ジャッキ各個操作装置付 スライドロック用ピン付 スライド格納式フロート

上部エンジン	形 式	ベンツ OM934LA 水冷4サイクル直列4気筒 直接噴射式 排気ターボ過給 インタークーラ付 ディーゼルエンジン 尿素SCRシステム付
	総排気量	5.13L
	最高出力	150kW [204PS] / 2,200min ⁻¹ [rpm]
	最大トルク	800N・m [82kgf・m] / 1,200~1,600min ⁻¹ [rpm]
燃料タンク容量	250L	
AdBlueタンク容量	19L	
油圧ポンプ		高圧可変ピストンポンプ 2個 高圧ピストンポンプ 1個 高圧ギヤポンプ 1個
安全装置		過負荷防止装置 (AML) 作業範囲制限機能 旋回範囲制限機能 旋回自動停止機能 ブーム起伏停止機能 フック移動量表示機能 カウンタウエイト組み合わせ検出装置 個別検出式アウトリガ張出幅自動検出装置 巻過防止装置 捨巻確保装置 水準器 玉掛けロープはずれ止め 旋回ロック装置 油圧安全弁 油圧ロック装置 (伸縮・起伏・巻上・ジャッキ)
付属装置		ブーム着脱装置 カウンタウエイト着脱装置 速度調整装置 (起伏・旋回・ウインチ・ジブチルト) 作業灯、内部チルト式クレーン運転室、シートヒーター リフトアジャスタ、リリースアジャスタ AML外部表示灯、風速計、オイルクーラー エアコン、ラジオ、ドラム視認モニタ 旋回音声警報装置、拡声器 作業準備用ラジオ 携帯通信装置 (HELLO-NET Owner's Site)
オプション		敷鉄板

■キャリヤ

最高速度	85km/h	
登坂能力	tan θ = 0.7	
最小回転半径	10.5m	
全長	14,500mm	
全幅	3,000mm	
全高	3,980mm	
軸距	2,700mm+1,650mm+2,440mm+1,700mm	
輪距	2,440mm	
車両総重量 (公道走行状態)	全重量	40,870kg
	前軸	17,600kg (1軸 + 2軸)
	後軸	1,380kg (3軸) 21,890kg (4軸 + 5軸)
乗員定員	2名	
エンジン	形 式	ベンツ OM471LA、 水冷4サイクル直列6気筒直接噴射式、 インタークーラ付ターボ ディーゼルエンジン、 尿素SCRシステム付
	総排気量	12.8L
	最高出力	390kW [530PS] / 1,700min ⁻¹ [rpm]
	最大トルク	2,460N・m [251kgf・m] / 1,300min ⁻¹ [rpm]
燃料タンク容量	600L	
AdBlueタンク容量	40L	
変速機	形 式	ZF ASトロニック、自動変速式、インターダブレーキ付
	段	前進12段、後進2段
駆動方式		10×6 (8) 1軸 + (2軸) + 4軸 + 5軸、デフロック装置付
車軸形式		5軸全浮動式
懸架方式		全軸ハイドロニューマチック、レベリング調整付、 サスペンションストローク：+158mm、-118mm
ステアリング		左ハンドル、非常ステアリングポンプ付2系統式、 パワーステアリング、特殊ステアリングモード付
ブレーキ	主ブレーキ	空気式全輪ディスクブレーキ、2系統式、ABS装着
	駐車ブレーキ	2・4・5軸 (6輪) 制動スプリング式
	補助ブレーキ	変速機内蔵インターダ、排気ブレーキ
タイヤ		385/95 R25 170F ROAD (全輪)
バッテリー		12V -140Ah × 2個 (24V)
付属装置		エアコン、ラジオ、集中給油装置、 仮眠用ベッド、バックモニタ、イモビライザ、 シートヒーター、クルーズコントロール