

SF-77AIV

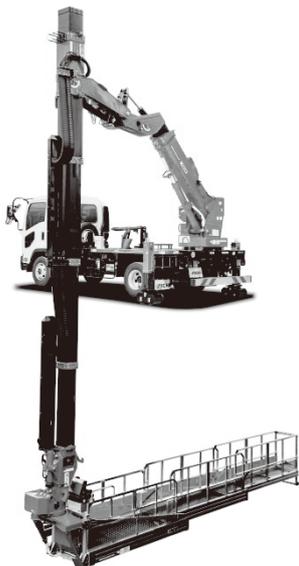
SF独自の性能を継承、より狭い占有幅で橋梁点検作業可能!

車輛総重量

11t
未滿

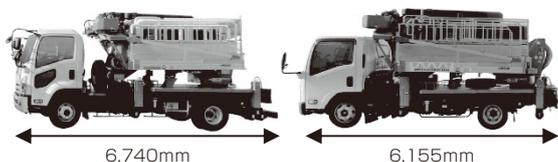
※中型普通免許が
必要です

最大乗越え高さ 6.0m
最大地下深さ 7.62m
最大差込長さ 7.54m
最大ふところ広さ(右側) 2.84m
最大地上高さ 7.44m
最大作業半径 5.73m



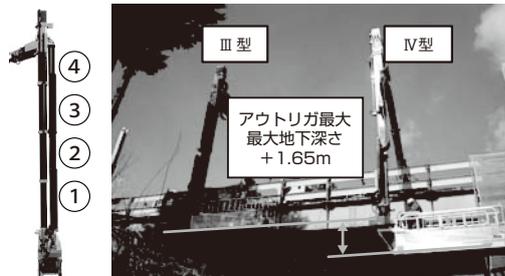
IV型

III型



1 ポスト数増加により最大地下深さが向上

4段+ポストスライドによりⅢ型と比較して狭い道路占有幅で、より深い位置まで進入可能になりました。遮音壁を乗越えても深く潜れるため作業効率化が図れます。

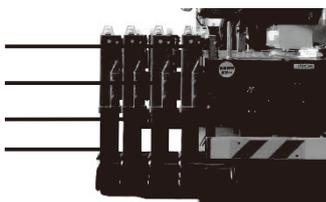


2 作業可能な道路占有幅がより狭小化

Ⅲ型と比較して最小張幅を1段階追加、選択可能にしました。従来、張幅を確保できず作業出来なかった狭い現場でも使用可能。さらに、同じ張幅段階でも、より占有幅が狭くなり通行の妨げになり難く作業性向上に貢献します。

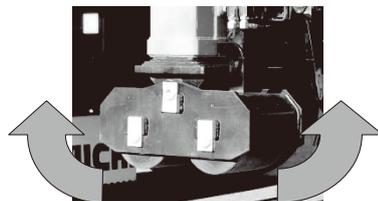
【アウトリガ張幅最小】道路専有幅2,380mm
Ⅲ型中間1比較 -285mm

最小
中間1
中間2
最大



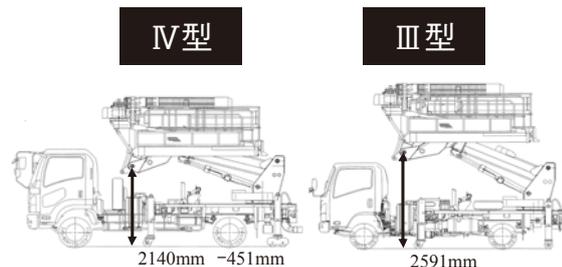
3 Wローラジャッキ採用により接地線圧が低減

後方左右にWローラを採用しました。2個のローラに接地線圧が分散され1個にかかる接地線圧が低減されます。

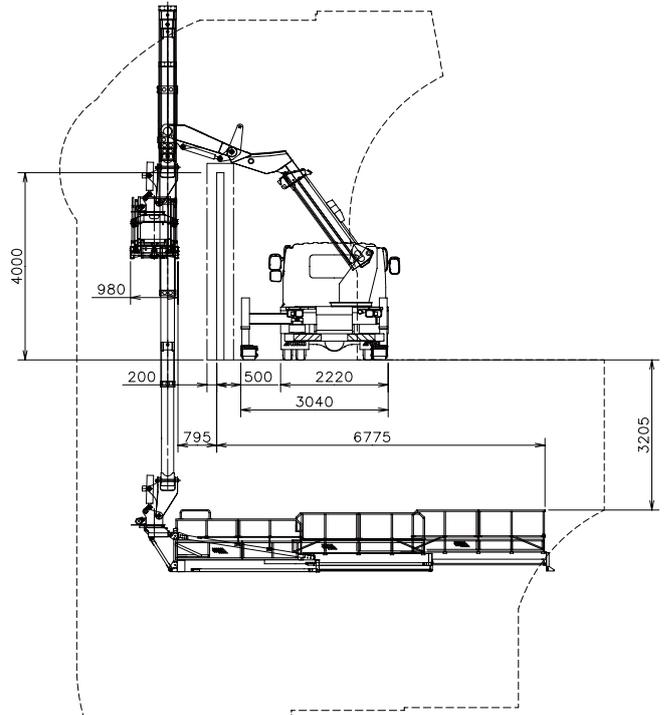
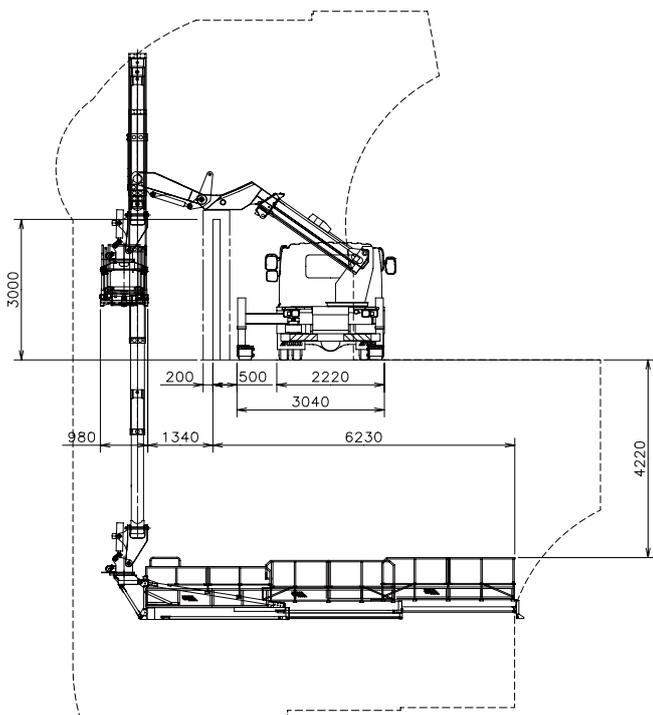
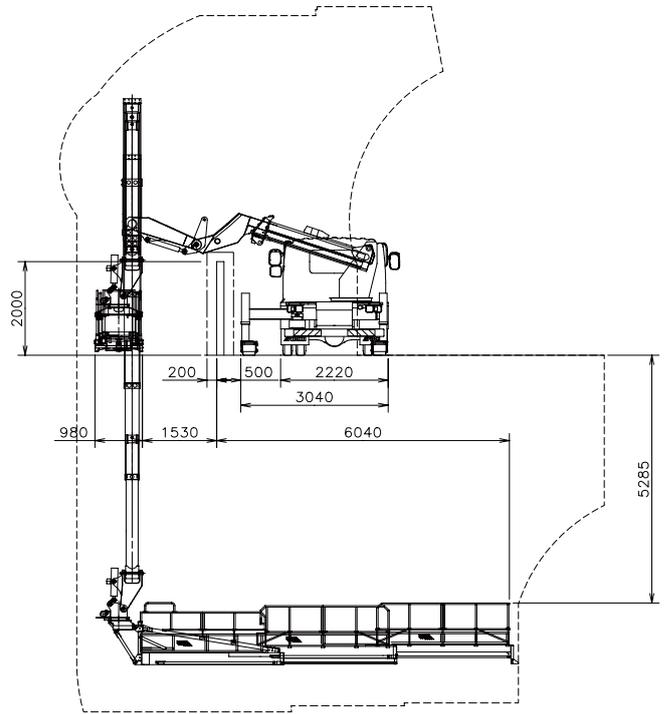
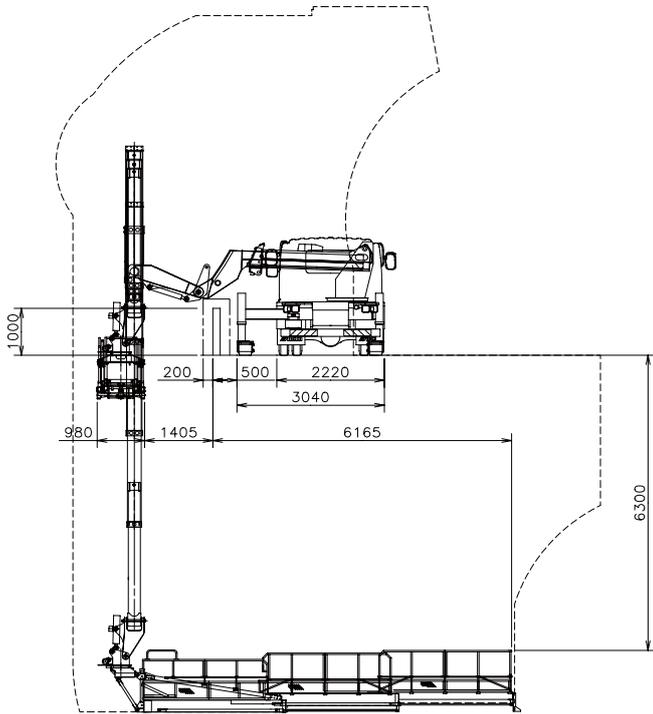


4 小さい起伏角度で旋回でき作業時間が短縮

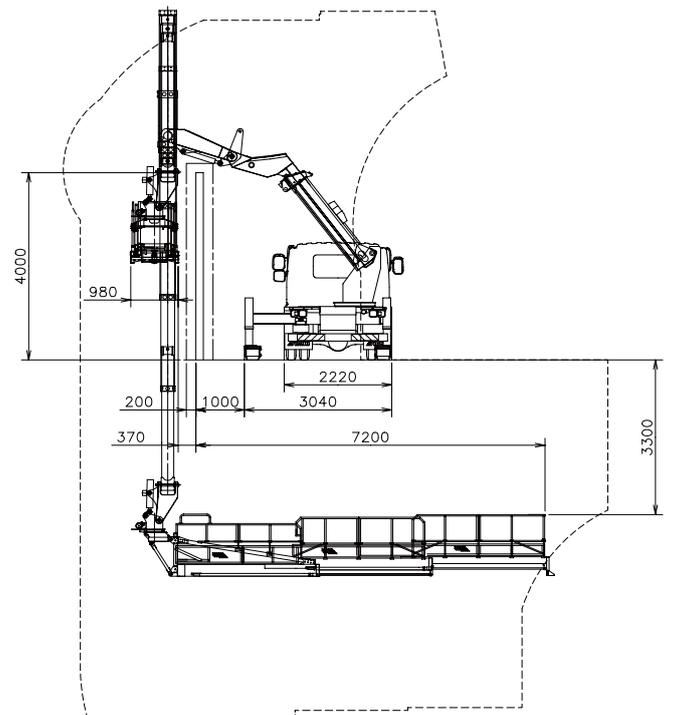
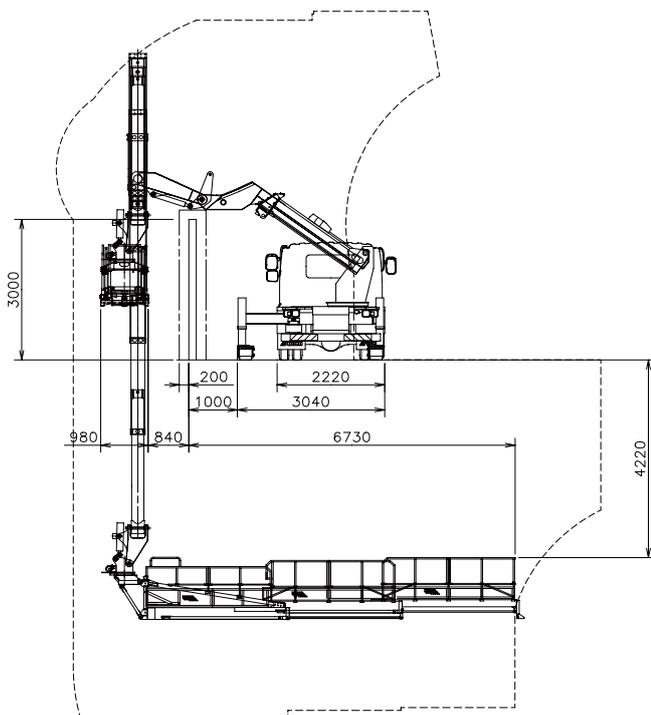
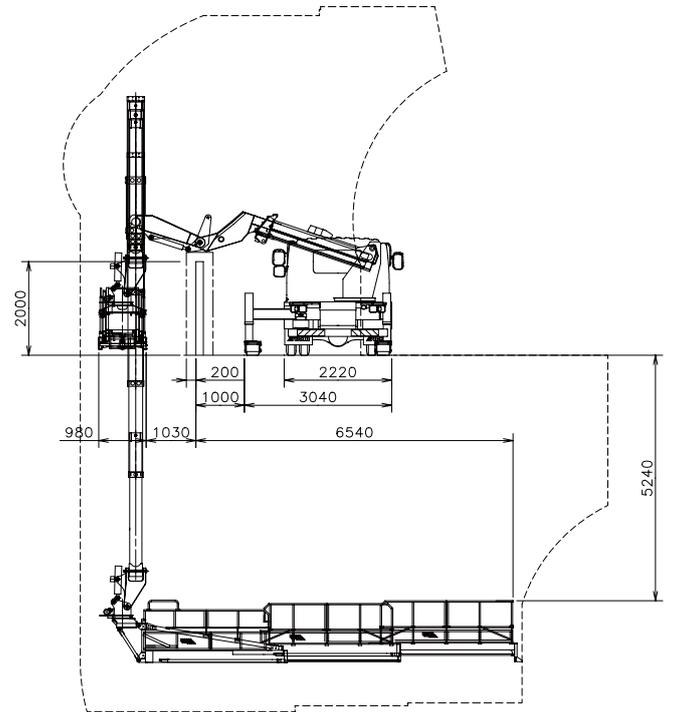
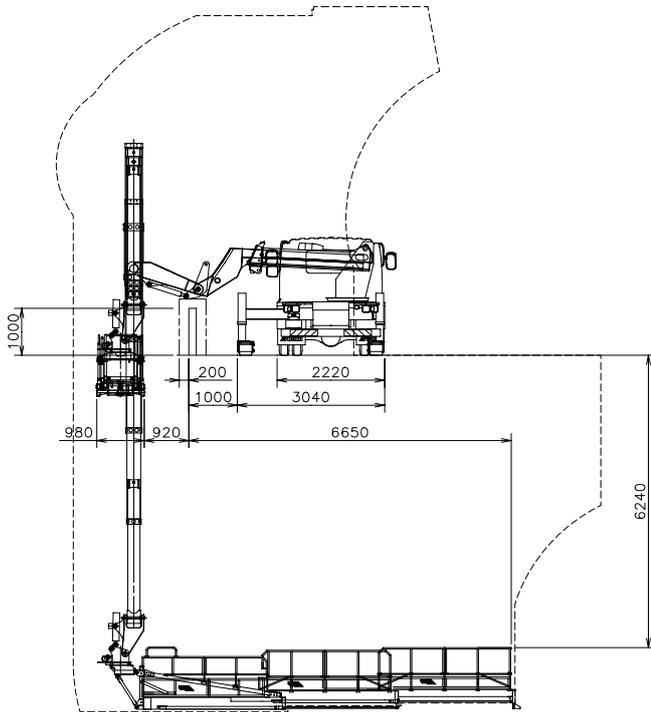
Ⅲ型と比較して小さい起伏角度で旋回動作に移れます。低い欄干の橋梁など起伏角度を大きく取る必要のない現場で作業時間短縮が図れます。



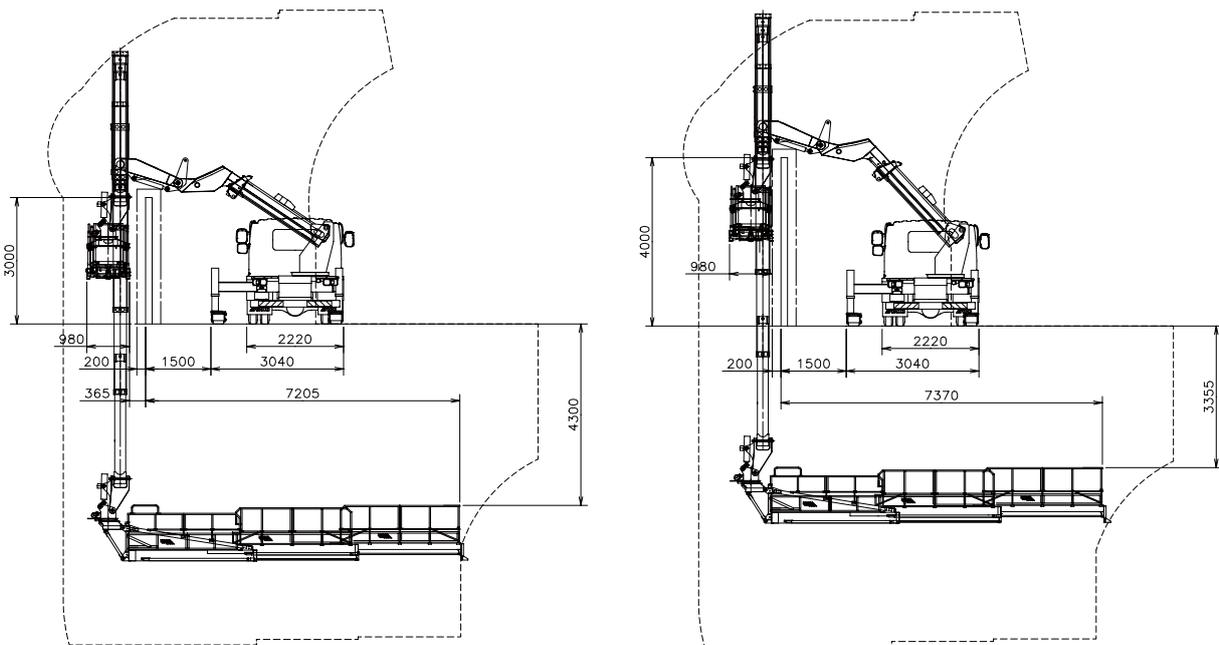
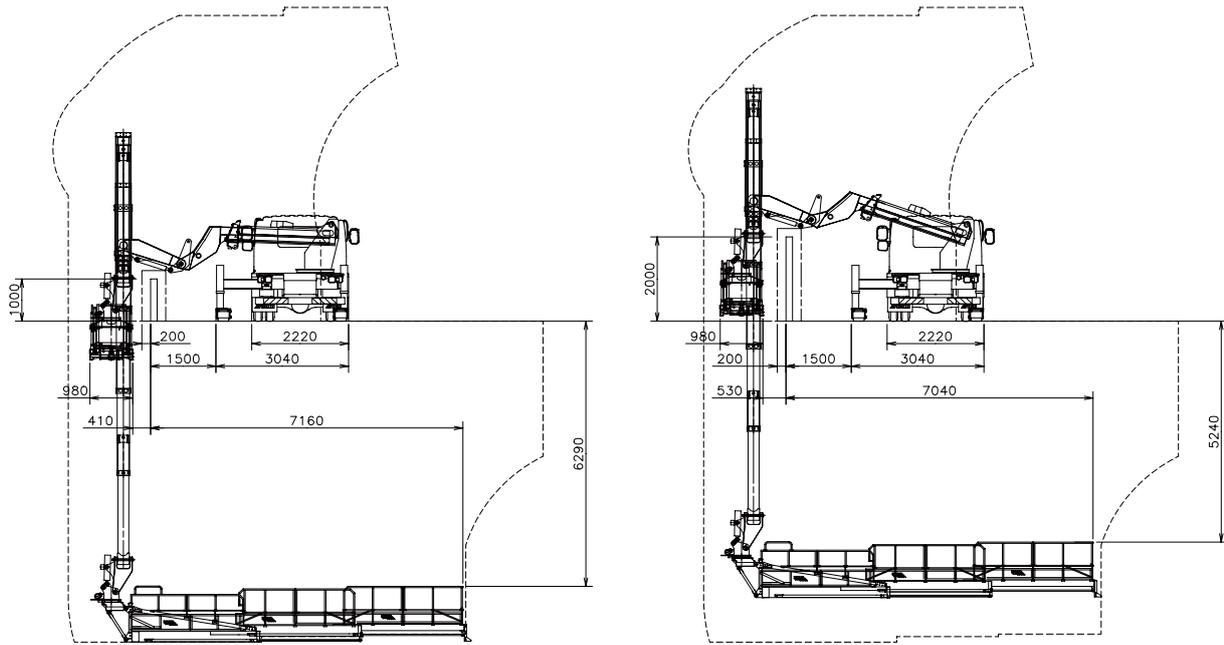
フェンス外面~アウトリガ外面 0.5m



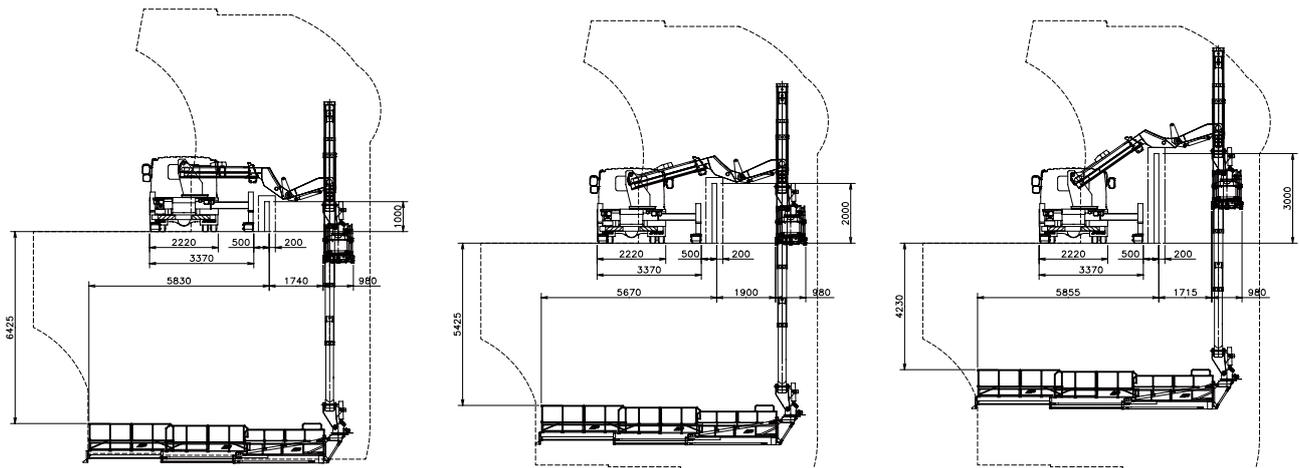
フェンス外面~アウトリガ外面 1.0m



フェンス外面～アウトリガ外面 1.5m

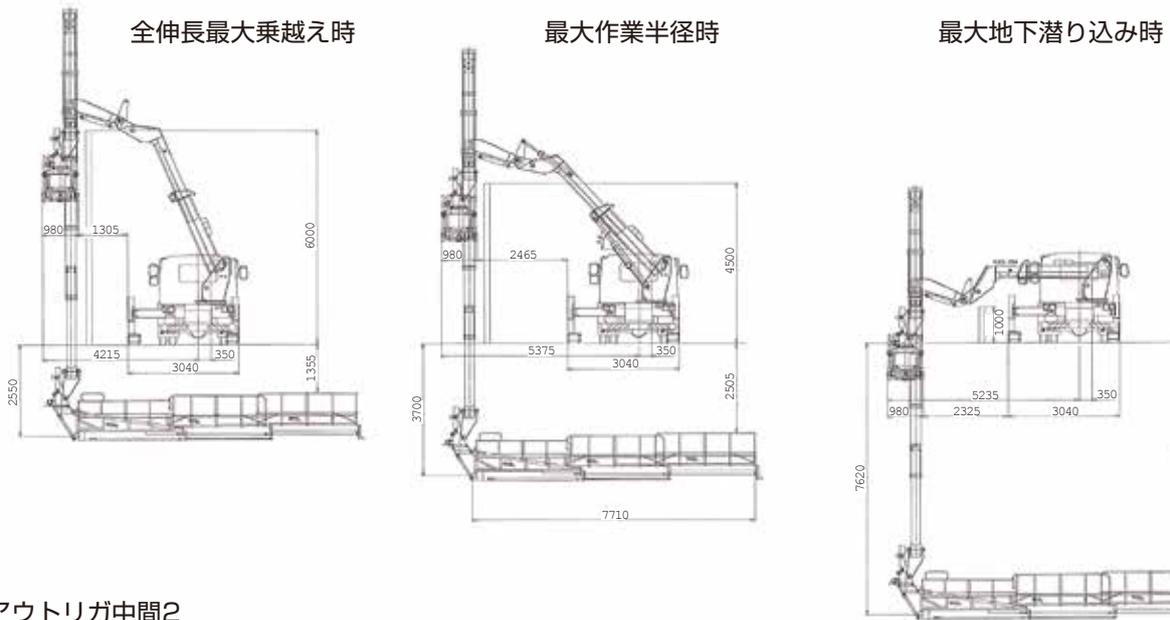


右側作業範囲図 0.5m

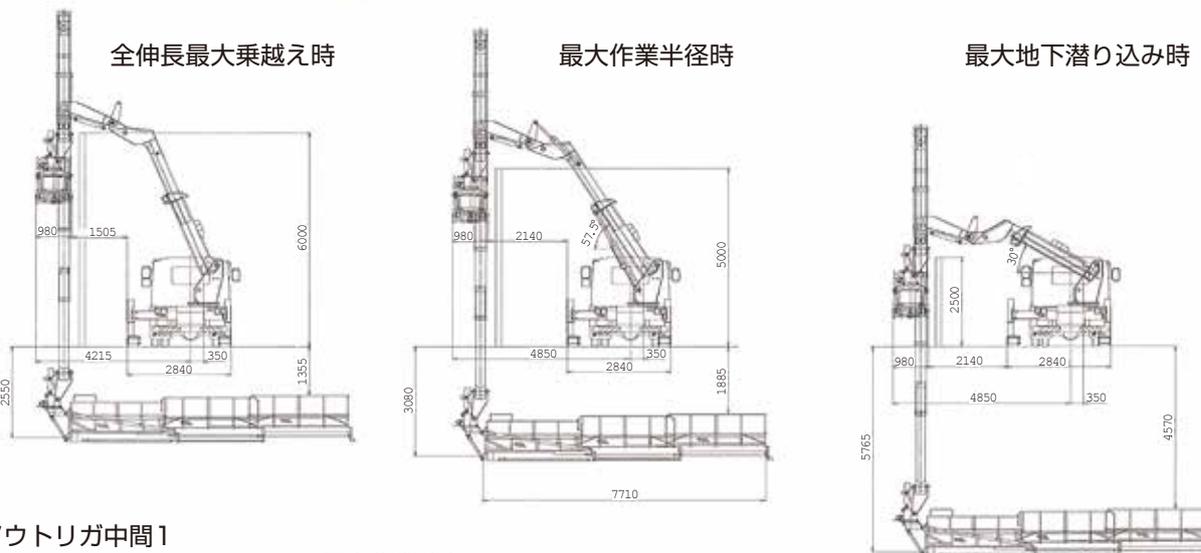


作業姿勢図【左側】

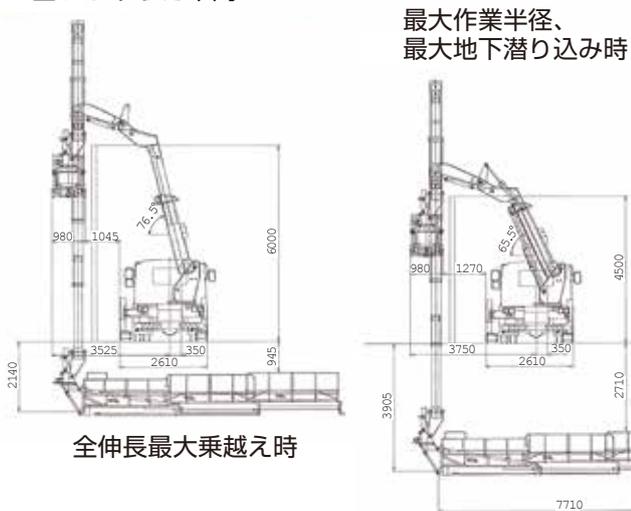
■アウトリガ最大



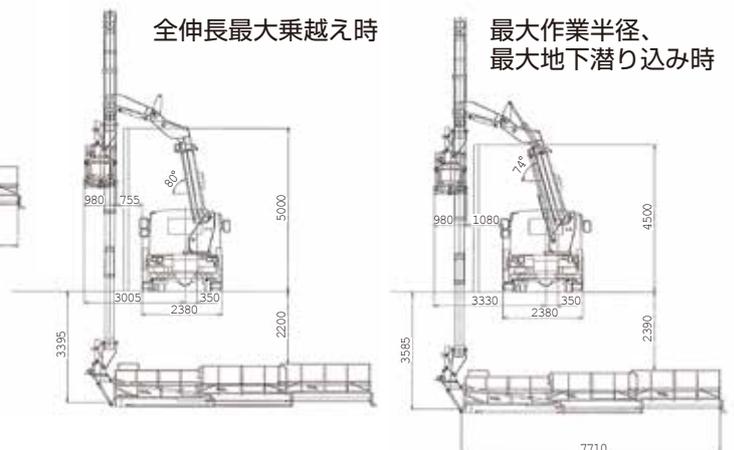
■アウトリガ中間2



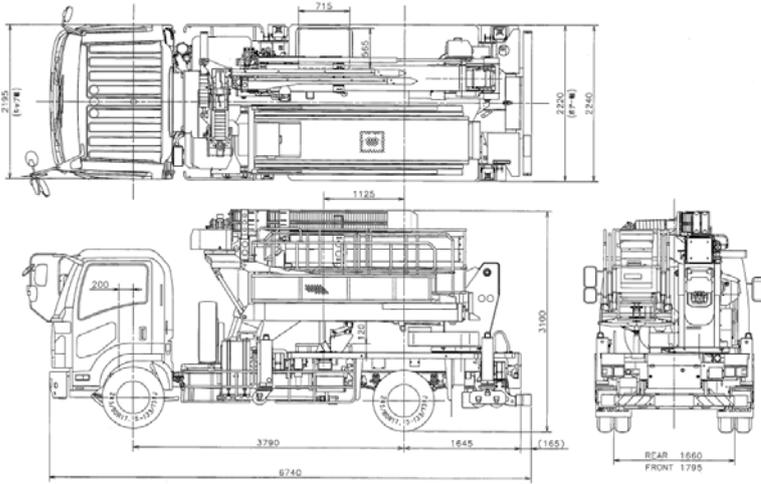
■アウトリガ中間1



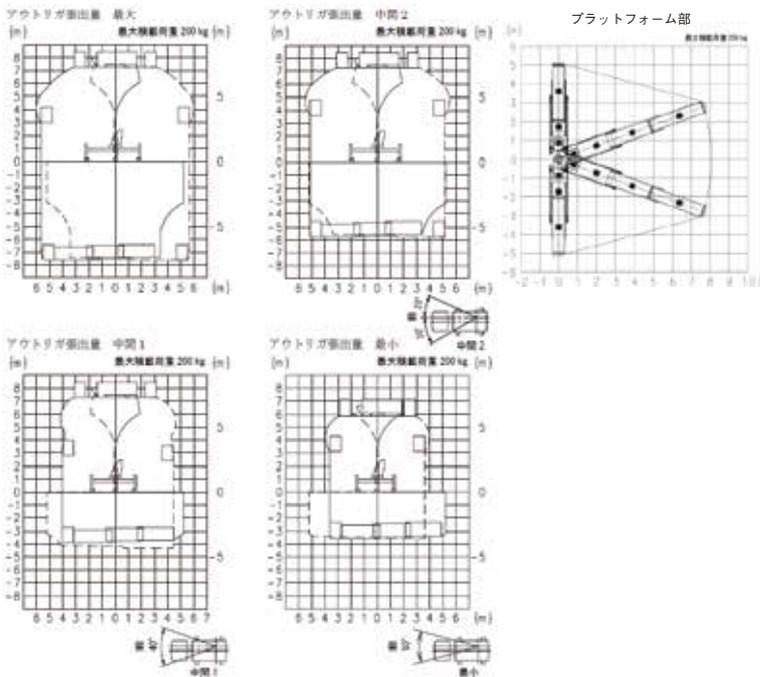
■アウトリガ最小



車両寸法図



作業範囲図



- 注1.作業範囲はブームのたわみは考慮されていません。
 2.ブームの旋回角度に応じて作業範囲は変化します。
 3.本機はシャーシキャビンやアウトリガ等とブーム及びプラットフォームとの干渉を避ける為、ブーム旋回位置により最小起伏角度が異なります。
 4.上記作業範囲図は、ブームが車両真横にある場合を示します。又、実線は車両左側の作業範囲を示し、破線は車両右側の作業範囲を示します。
 5.ブームの旋回可能角度は、左右100°ずつです。

主要諸元

橋梁点検作業車<SF77A-IV>主要諸元	
●架装型式・名称	
型式	SF77A-IV
名称	橋梁点検作業車
●プラットフォーム	
最大積載荷重(搭乗人員)	200kg(2名)
最大地上高	7.4m
最大地下深さ	7.6m
最大作業半径(旋回中心より)	5.7m
材質	アルミ製
外側寸法 拡張時	7.62m×0.66m×1.00m (長さ×幅×手摺り高さ)
外側寸法 縮小時	3.02m×0.92m×1.00m (長さ×幅×手摺り高さ)
首振り角度	180°
●ポスト	
ポスト段数	ポストスライド+4段
ポスト長さ	3.45m~8.94m (+1.2mスライド付)
伸縮ストローク	6.69m
伸縮速度	75s/6.69m
起伏角度	0°~90°
起伏速度	40s/90°
●ブーム	
ブーム長さ	3.4m~4.8m
伸縮ストローク	1.4m
伸縮速度	20s/1.4m
起伏角度	0°~80°
起伏速度	35s/0°~80°
旋回角度	左右100°
旋回速度	65s/200°
●アウトリガ張幅	
左側張幅(車両中心から)	1.01m~1.84m
右側張幅(車両中心から)	1.01m~2.17m
●安全装置	
油圧計安全装置(油圧安全弁・ジャッキ伸縮安全装置・ブーム起伏安全装置・ブーム伸縮安全装置・ポスト起伏安全装置・ポスト伸縮安全装置・アーム旋回安全装置・プラットフォーム拡張安全装置・ポスト平衡安全装置・プラットフォーム平衡安全装置) 作業停止装置 作業範囲規制装置 干渉防止装置 非常用ポンプ ジャッキ・ブームインターロック装置 プラットフォーム押し付け防止装置 ブーム下面接触防止装置 車体傾斜警報装置 作業用補助制動装置 走行速度警報装置 アウトリガスライドロックピン装置 レバーガード フートペダル	
●その他装置	
自動格納装置 オートアクセル インターホン 操作部照明 発電機置き台 マーカーランプ 100V電源取出口	
●標準付属品	
タイヤ輪止め 標準工具一式	
●特別仕様	
上部作業灯 下部作業灯 車幅のみ出し防止装置	
●車両諸元	
架装シャーシ	6.0トンクラス

※諸元は予告無く変更することがあります。