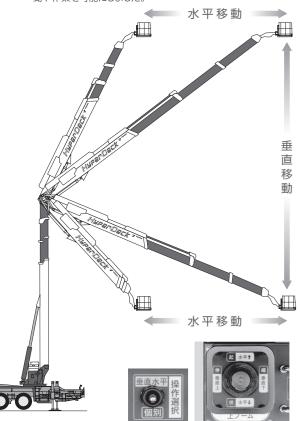
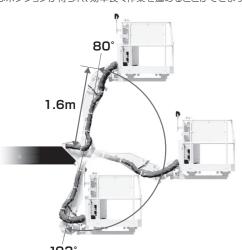
進化した制御システム

スイッチ1つで、ブームの自動張出・格納、操作レバー1本で、バスケットの水平・垂直移動を制御。さらに地上高、作業半径等を表示するカラー液晶モニタで状態を把握し、スムーズで効率のよい移動や作業を可能にしました。



小移動に効率的な先端ジブ

先端ジブ(長さ:1.6m、起伏角度:80°~-103°)でバスケットの 最適なポジションが得られ、効率良く作業を進めることができます。



傾斜地での水平設置

アウトリガはロングジャッキ採用により、5.2°傾斜地での水平設置が可能です。(標準敷板使用時)

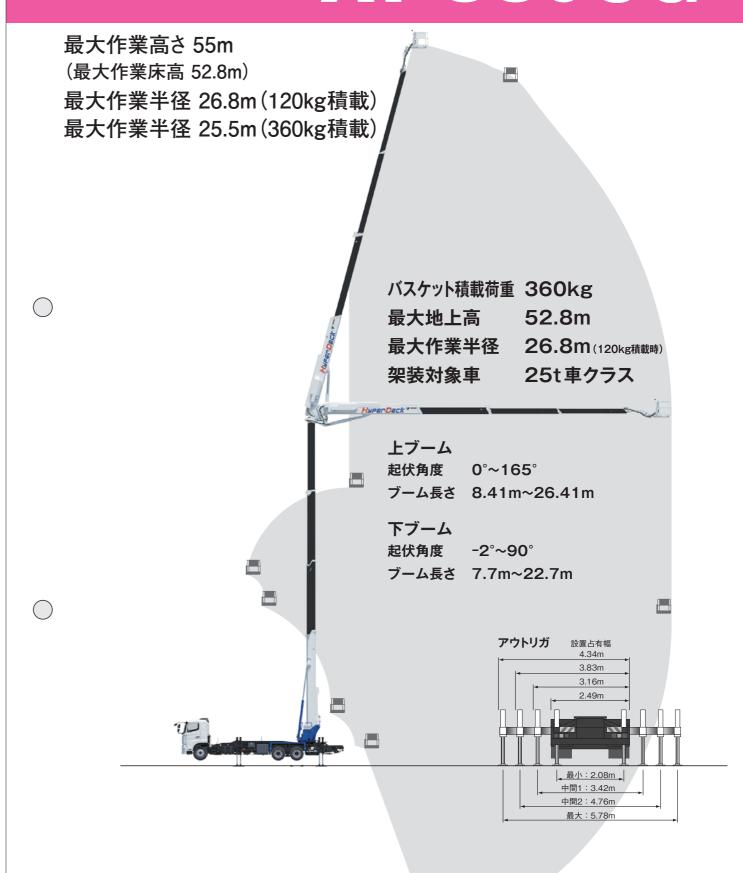


■ 主要諸元

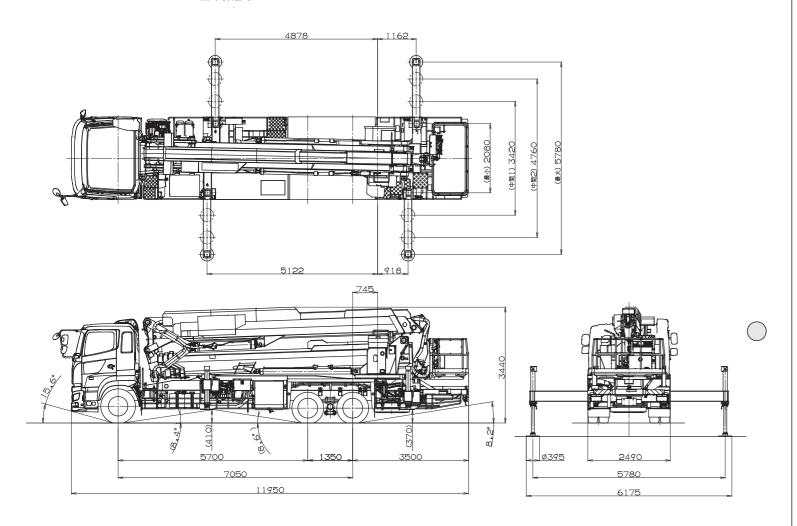
		AT-530CG
バスケット	バスケット	アルミパイプ製
		バスケット側リモコン装置:電気式(有線)
	積載荷重	360kg
	最大地上高	52.8m
	最大作業半径	26.8m(120kg積載時)
	内寸法(長さ×幅×深さ)	2.12m×1.0m×1.0m
	スイング角度	左60°~右60°
	スイング装置	複動油圧シリンダ
	自動水平装置	複動油圧シリンダ押上げリンク式
ジブ	起伏角度/上げ速度	283°~100°(下103°~上80°)/60s
	長さ	1.6m
上ブーム 下ブーム	起伏角度/上げ速度	0°~165°/95s
	長さ	8.41m~26.41m
	伸ばし速度	18m/90s
	形式	4段油圧同時伸縮式、箱形断面溶接構造
	起伏/伸縮装置	複動油圧シリンダ押上げリンク式/複動油圧シリンダ直押式及びワイヤローブ伸縮式
	起伏角度/上げ速度	2°~90°/70s
	長さ	7.7m~22.7m
	伸ばし速度	15m/110s
	形式	4段油圧同時伸縮式、箱形断面溶接構造
	起伏/伸縮装置	複動油圧シリンダ直押式(2本)/複動油圧シリンダ直押式及びワイヤロープ伸縮式
旋回角度/速度		360°連続/0.7min ⁻¹ {rpm}
旋回装置		油圧モータ駆動遊星歯車減速式、ボールベアリング式
油圧ポンプ		3連ポンプ
作動油タンク容量		約390L
アウ	トリガ	全油圧式H型、箱形断面溶接構造、スライド・ジャッキ各個操作装置付、
		最大:5.78m、中間2:4.76m、中間1:3.42m、最小:2.08m
最大	ジャッキ反力	14,700kg
操	バスケット部	垂直・水平移動、下ブーム起伏、下ブーム伸縮、下ブーム旋回、上ブーム起伏、上ブーム伸縮、
		ジブ起伏、バスケットスイング、ブーム自動張出・格納、エンジン始動・停止、アクセル(2速、
		オートアクセル)、緊急停止(表示灯付)、非常用ポンプ、垂直・水平-個別切替、干渉防止
		規制解除、バスケット水平調整、非常用操作装置、はみ出し規制解除、操作部照明、イン
		ターホン(マイク、音量調整)、表示器(LCD)[作業状態(姿勢、数値、可能操作)、過負荷、
		バスケット傾斜、時刻、作業範囲図、車体傾斜、アウトリガ状態、作業開始前点検、荷重モード
作装置	旋回台部	垂直・水平移動、下ブーム起伏、下ブーム伸縮、下ブーム旋回、上ブーム起伏、上ブーム伸縮、
装置		 ジブ起伏、バスケットスイング、ブーム自動張出・格納、エンジン始動・停止、アクセル(2 速、
		 オートアクセル)、緊急停止(表示灯付)、非常用ポンプ、垂直・水平-個別切替、干渉防止
		 規制解除、バスケット水平調整、非常用操作装置、はみ出し規制解除、操作部照明、イン
		 ターホン(マイク、音量調整)、表示器(LCD) [作業状態(姿勢、数値、可能操作)、過負荷、
		 バスケット傾斜、時刻、作業範囲図、車体傾斜、アウトリガ状態、作業開始前点検、荷重モード]
	アウトリガ部	 アウトリガ操作スイッチ、ジャッキ自動張出・格納、アウトリガ個別、エンジン始動・停止、
		アクセル(2速、オートアクセル)、非常スイッチ、操作部照明、緊急停止(表示灯付)
制御	 装置	垂直·水平移動装置、下ブーム起伏速度制御装置、上ブーム起伏速度制御装置、旋回速度制
7777 24.		御装置、緩起動・緩停止装置、ストロークエンドクッション装置、ブーム自動張出・格納装置、
		ジャッキ自動張出・格納装置、バスケット水平制御装置、オートアクセル装置(レバー操作に連動)
安全装置		作業範囲規制装置(自己診断機能付)(AWL)、バスケット積載荷重検出装置、
		風速警報装置、車体傾斜警報装置、車両・ブーム干渉防止装置、車両・バスケット
		□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □
		常用ポンプ、緊急停止(表示灯付)、ジャッキインタロック装置、ブームインタロック
		装置、ブームロックピン警報、アウトリガインジケータ、ステップインタロック、
		ステップ未格納警報装置、パーキングブレーキ警報装置、シフトレバーインタ
		ロック装置、PTO切り忘れ警報装置、墜落制止用器具フック掛け、油圧安全弁、
		油圧シリンダロック装置、水準器
装備品		電源取出口(定格 100V-15A)、積算計(アワメータ)、作業灯(バスケット部)
標準付属品		敷板、タイヤ歯止め、キャブ乗込みステップ
オプション		タッチセンサ、バックモニタ、工具、グリースポンプ、墜落制止用器具
オブ	<u> </u>	フラブ ピンラ・バフブ ピーブ・エ共・ブラ スポンプ・至右側正用船共

53m高所作業車

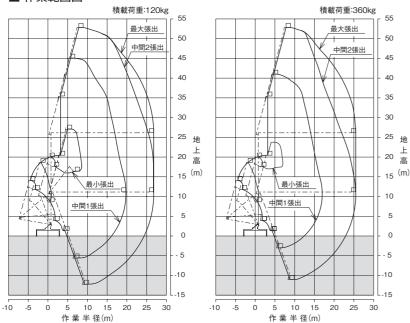
TADANO AT-530CG



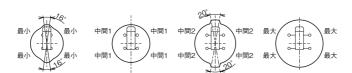
■ 外観図

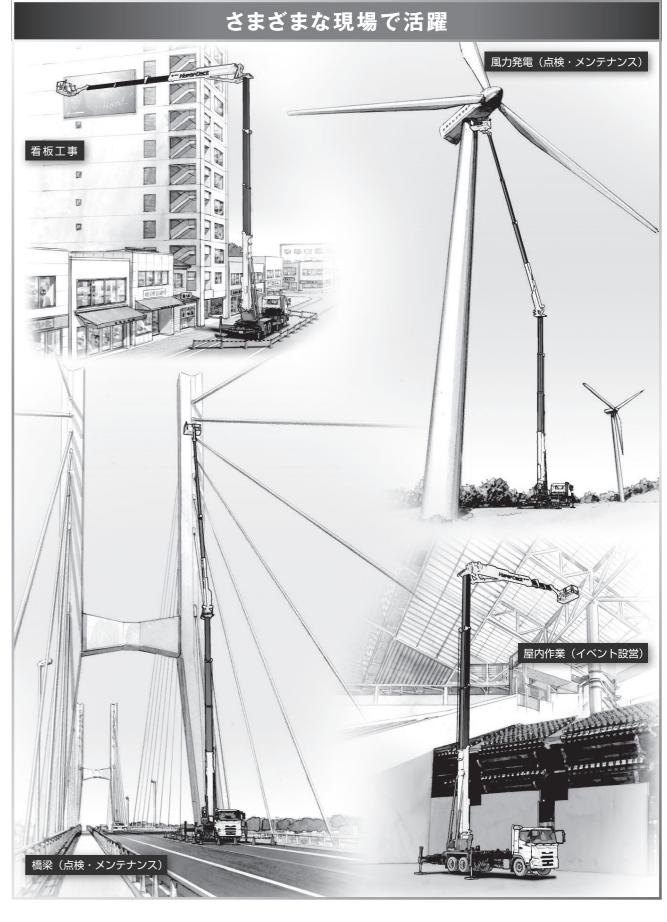


■ 作業範囲図



- 注 意 1.作業範囲は水平堅土上に於けるものでブームのたわみは含んでおりません。 2. アウトリガの張出状態によって作業範囲が異なります。アウトリガ張出状態と作業範囲の代表例を下図に示します。 また、前後のアウトリガ張出幅が異なる場合は、短い方の張出幅性能になります。





高い機動性を発揮

車両総重量25t未満の新規格車として、高速道路、

- 主要幹線道路は、通行制限なしで走行可能。
- ※高速自動車国道、指定道路以外の道路を走行する場合は、 特殊車両通行許可書が必要になります。

