

トラック トレーラー

ユニック車・トラック・トレーラー・ステアリングトレーラー

トラック

車種	タイヤ	駆動	積載 (ton)	荷台長さ	荷台高さ	荷台幅員
15 t 平トラック	3軸	2デフ	13.5	9,485	1,250	2,360
15 t 平トラック	4軸低床	2デフ	13.9	9,500	1,045	2,360
13 t 平トラック	3軸低床	2デフ	12.8	9,500	1,050	2,340
12 t 平トラック	ショート3軸	2デフ	11.3	8,400	1,270	2,340
車種	タイヤ	駆動	積載 (ton)	荷台長さ	荷台高さ	荷台幅員
15 t ユニック	高床3軸	2デフ	12.2	8,600	1,200	2,350
15 t ユニック	低床4軸	2デフ	12.2	8,600	1,000	2,350
13t ユニック	低床3軸	2デフ	10.1	7,680	1,070	2,340
車種	タイヤ	駆動	積載 (ton)	荷台長さ	荷台高さ	荷台幅員
8 t ユニック	2軸		7.1~7.4	5,500	1,120	2,200
3t ユニック	2軸		3	3,600	1,010	1,780

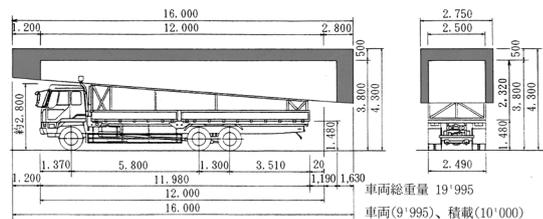
セミトレーラー

車種	タイヤ	駆動	積載 (ton)	荷台長さ	荷台高さ	荷台幅員
高床セミTR	3軸高床		28.9	12,000	1,300	2,490
高床セミTR	3軸高床		28.5	11,835	1,200	2,490
低床セミTR	3軸低床		28.7	9,000	900	2,490
中低床セミTR	3軸低床		34	8,170	1,000	2,990

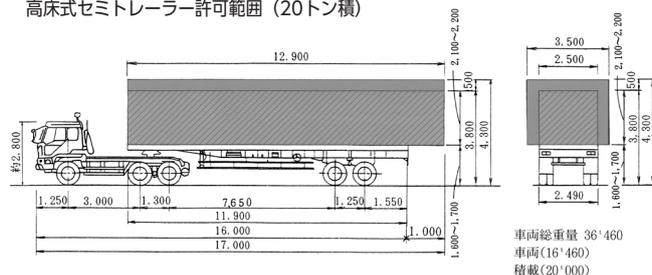
ステアリングトレーラー

車種	タイヤ	駆動	積載 (ton)	荷台長さ	荷台高さ	荷台幅員
16m伸縮TR	3軸高床		32	10m~16m	1,500	2,490
20m伸縮TR	3軸高床		35	13m~20m	1,500	2,490
低床マルチTR	3軸低床		33	6,200	550	2,990
中低床マルチTR	3軸中低床		37	9,440	1,100	3,000
高床マルチTR	3軸高床		34	12,925	1,500	2,428

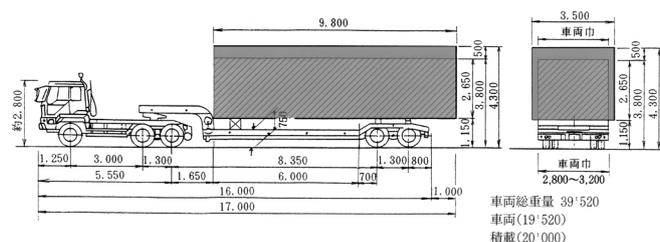
トラック馬積通行許可範囲 (10トン積)



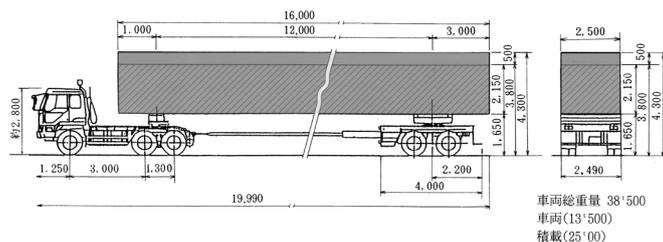
高床式セミトレーラー許可範囲 (20トン積)

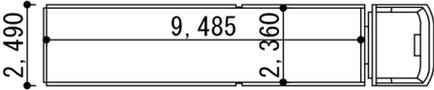
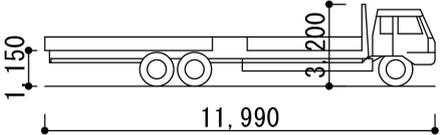
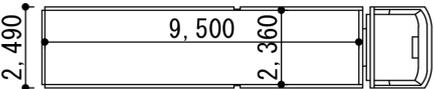
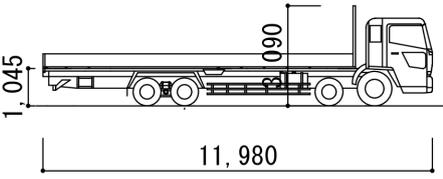
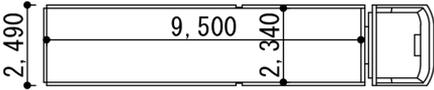
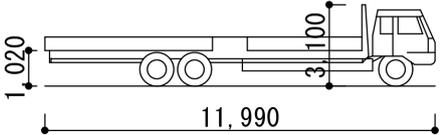
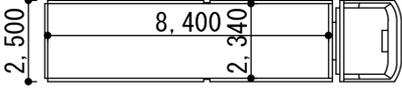
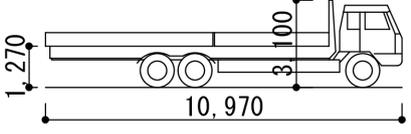
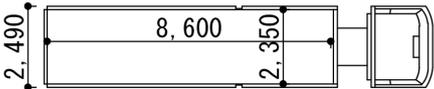
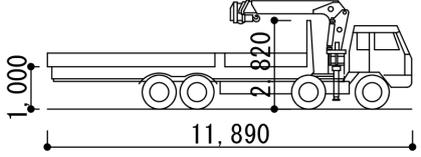
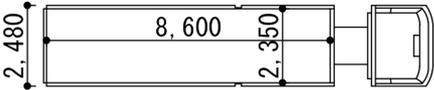
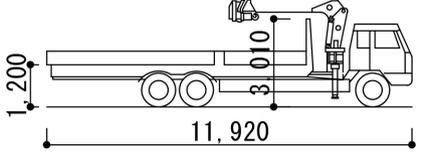
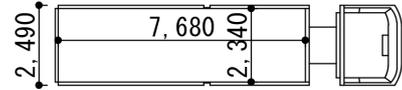
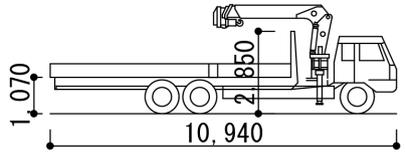
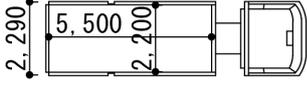
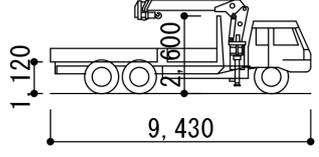
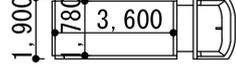
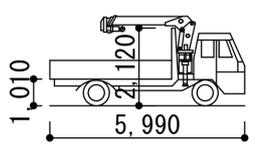


低床式セミトレーラー許可範囲 (20トン積)



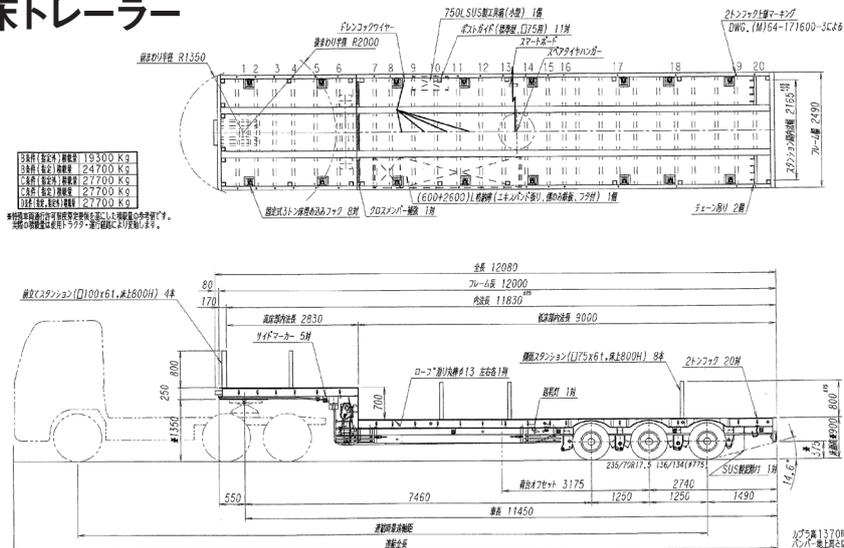
トレクタポール許可範囲 (25トン積)



<p>15tトラック No.150 最大積載量 13,500 kg 車両総重量24,990 kg</p>		
<p>15tトラック No.151 最大積載量 13,900 kg 車両総重量24,970 kg</p>		
<p>15tトラック No.2714 最大積載量 12,800 kg 車両総重量23,440 kg</p>		
<p>11tトラック No.1804 最大積載量 11,300 kg 車両総重量21,990 kg</p>		
<p>15tトラック No.3490 最大積載量 12,200 kg 車両総重量24,970 kg</p>		<p>ユニック部 高さ 3,440</p> 
<p>15tユニック No.3521 最大積載量 12,200 kg 車両総重量24,990 kg</p>		<p>ユニック部 高さ 3,580</p> 
<p>10tユニック No.2989 最大積載量 10,100 kg 車両総重量21,980 kg</p>		<p>ユニック部 高さ 3,450</p> 
<p>8tユニック No.3191 最大積載量 7,400 kg 車両総重量14,160 kg</p>		<p>ユニック部 高さ 3,000</p> 
<p>3tユニック No.2569 最大積載量 3,000 kg 車両総重量6,895 kg</p>		<p>ユニック部 高さ 2,570</p> 

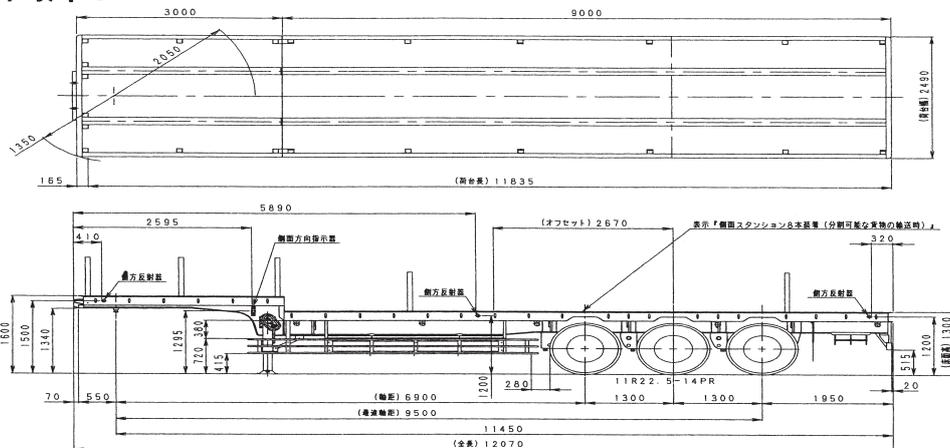
28.7 t

●低床トレーラー



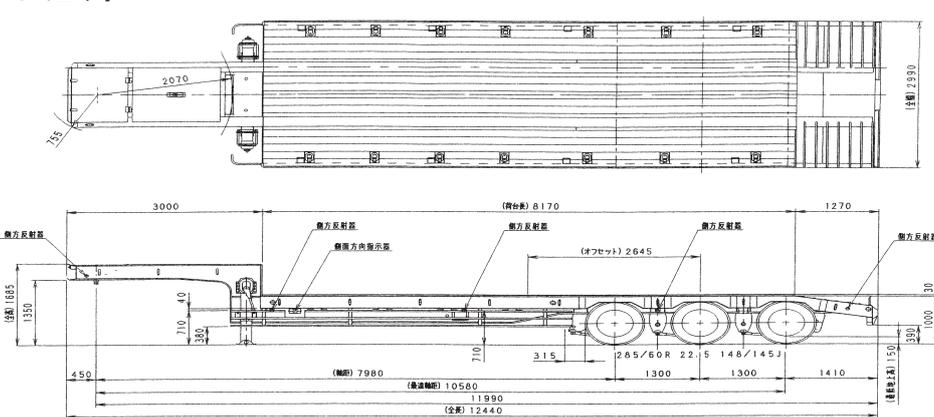
28.5 t

●高床トレーラー



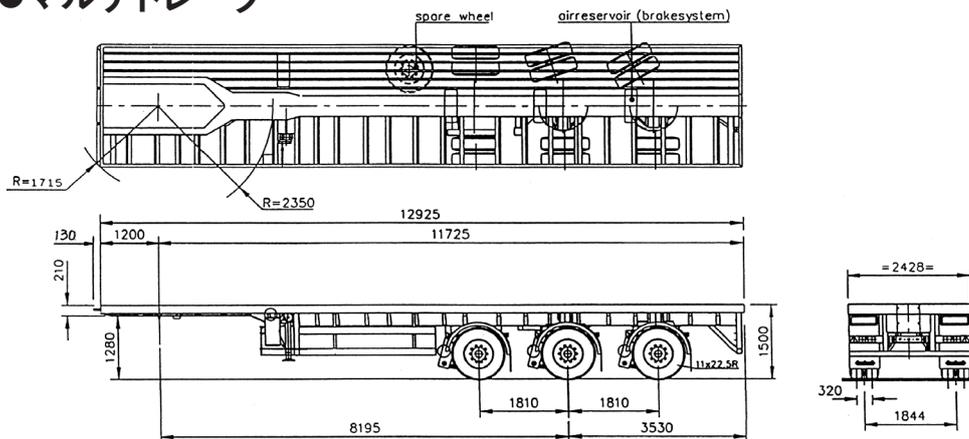
34 t

●中低床トレーラー



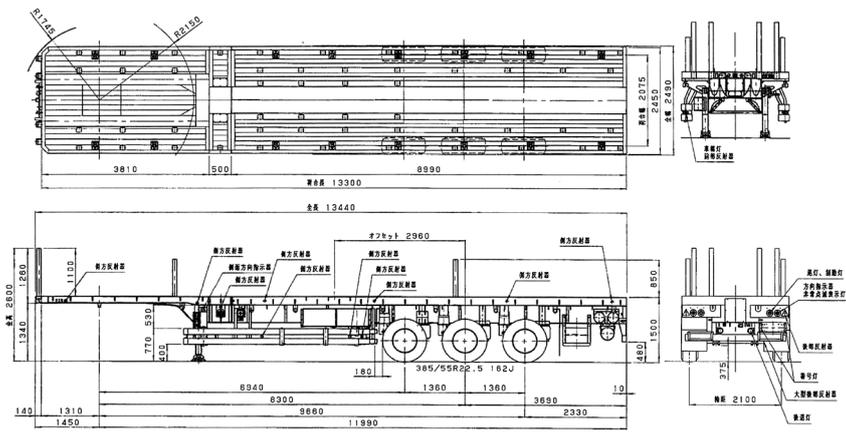
34 t

●マルチトレーラー



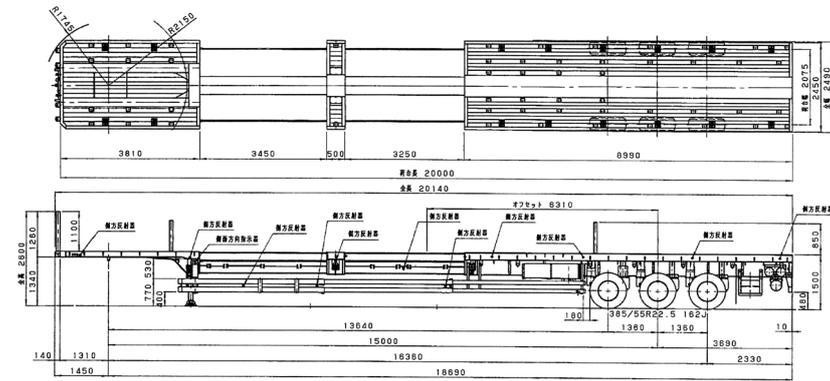
30 t

●20mステアリングトレーラー (13m)



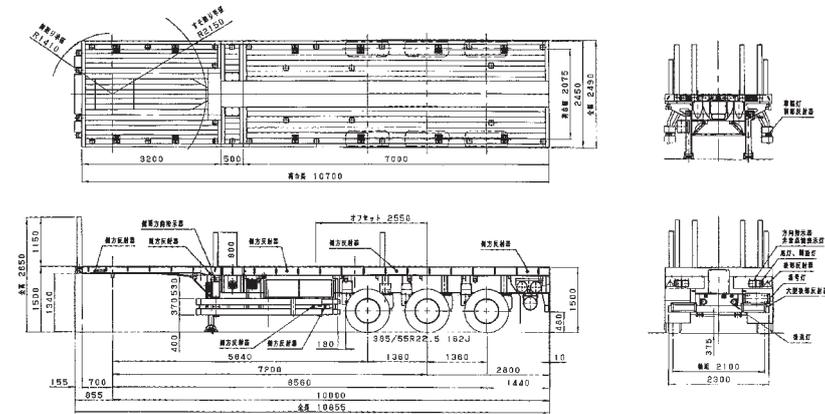
35 t

●20mステアリングトレーラー



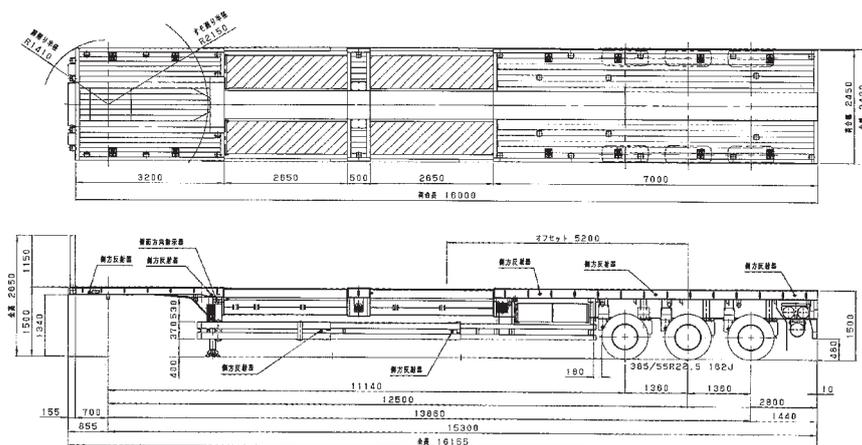
31 t

●16mステアリングトレーラー (10m)



32 t

●16mステアリングトレーラー



●各法令における制限値

	道路運送車両の 保安基準	車 両 制 限 令			道 路 交 通 法	
		一 般 的 制 限		特認可能限度一 括申請の許可限 度		
		高 速 自 動 車 国 道 以 外	高 速 自 動 車 国 道 (指定道路を含む)			
幅 (B)	2.5m	2.5m	2.5m	3.5m未満	車体幅	
高さ (H)	3.8m	3.8m	3.8m	※1 4.3m	3.8m	
長さ (L)	単車	12.0m	12.0m	※3 12.0m	13.2m	自動車長×1.1
	連結	※2 12.0m			17.0m	
総重量 (W)	単車	※5 20～25 t	20 t	※5 20～25 t	25 t	※4 積載物の 重量が制限以下
	連結	※6 (28 t)	20 t	※5 20～25 t	※8 (40 t)	
軸 重	10 t	10 t	10 t	10 t	規定なし	
隣接軸重	※7 18～20 t	※7 18～20 t	※7 18～20 t	20 t	規定なし	
輪 荷 重	5 t	5 t	5 t	5 t	規定なし	
最小回転半径	12.0m	12.0m	12.0m	12.0m	規定なし	

注) 総重量、隣接軸重等の制限値は使用する個々の車両(最遠軸距、車両全長等)により異なる。

●各法令における基準の比較

	道路運送車両の 保安基準	車 両 制 限 令 の 一 般 的 基 準		道路交通法による基準
		高 速 自 動 車 国 道 以 外 の 道 路	高 速 自 動 車 国 道 (指定道路を含む)	
根 拠 法	道路運送車両法	道 路 法		道 路 交 通 法
所 管 官 庁	運 輸 省	建 設 省		警 察 庁
担 当 者	運 輸 局 長	道 路 管 理 者		都道府県公安委員会 (けん引) 警察署長(積載)
幅 (B)	自動車の幅(積載物は 含まず)は2.5m以下	車両の幅(積載物を含 む)は2.5m以下	同 左	積載物は自動車の左右 にはみ出してはならな い
高さ (H)	自動車の高さ(積載物 を含まず)は3.8m以下	車両の高さ(積載物を 含む)は3.8m以下	同 左	積載物の高さ、荷台の 高さは3.8m以下
長さ	単 車	自動車の長さ(積載物 を含まず)は12m以下	同 左 (セミトレーラ:16.5m以下)	積載物のみ出しは自 動車の前後に自動車の 長さ×0.1以下又はけん 引する自動車+被けん 引車両は25m以下
	連結車	※1 同 上		
重量	単 車	※2 総重量は20～25 t以下	※2 総重量は20～25 t以下	積載物の重量は最大積 載重量以下
	連結車	※3 (28 t以下)	※2 総重量は20～25 t以下	
軸 重	10 t以下	10 t以下	10 t以下	規定なし
隣接軸重	※4 18～20 t以下	※4 18～20 t以下	※4 18～20 t以下	規定なし
輪 荷 重	5 t以下	5 t以下	5 t以下	規定なし
最小回転半径	12m以下	12m以下	12m以下	規定なし

注) 道路交通法による基準で“規定なし”とは無制限の意味ではない。原則として、車両制限令および道路運送車両法の保安基準に適合する範囲でなければならない。ただし、地域によっては道路交通法が優先する場合がある。